

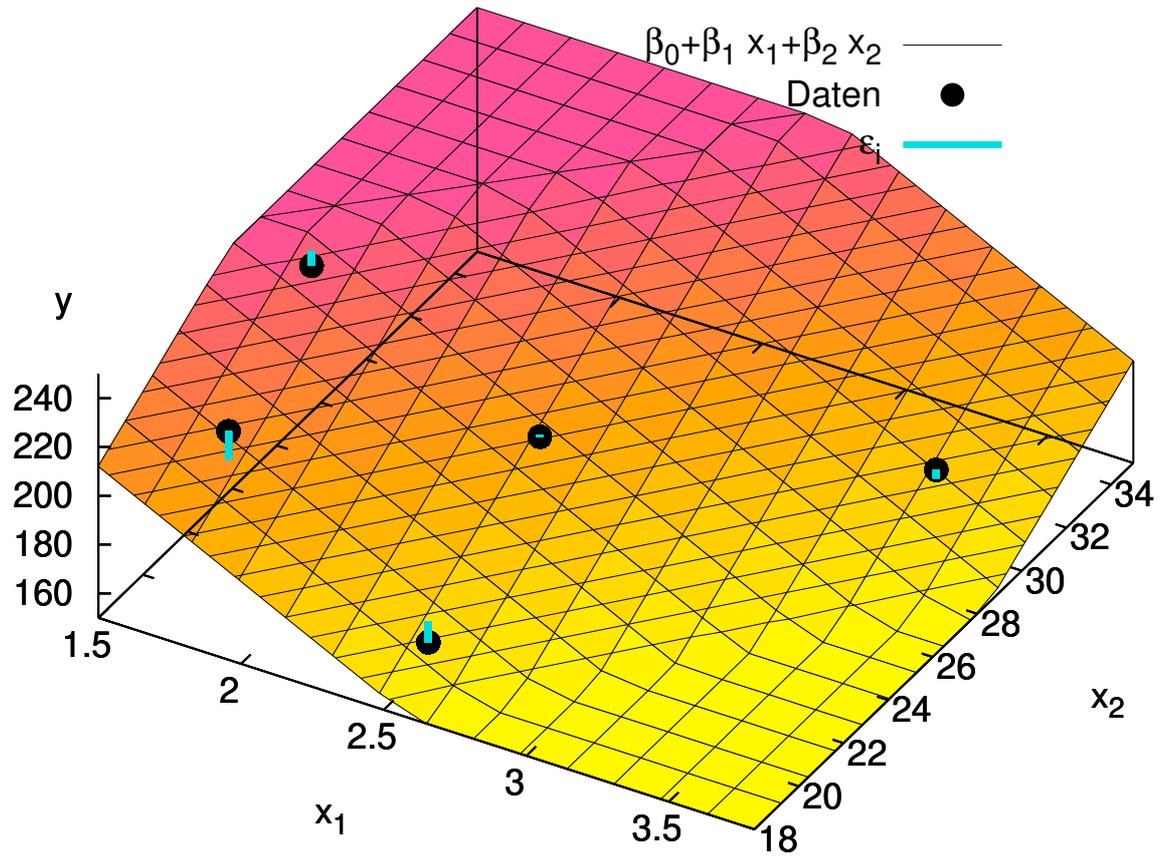


Methoden Verkehrsökonomie für Master- Studierende

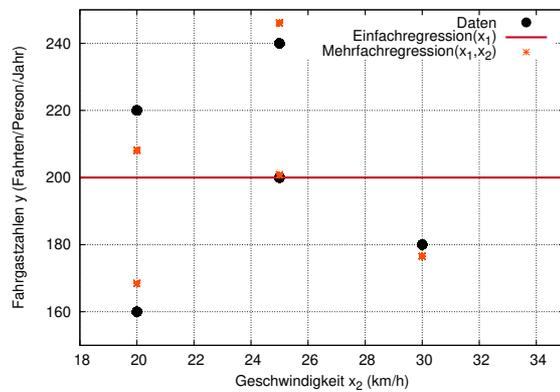
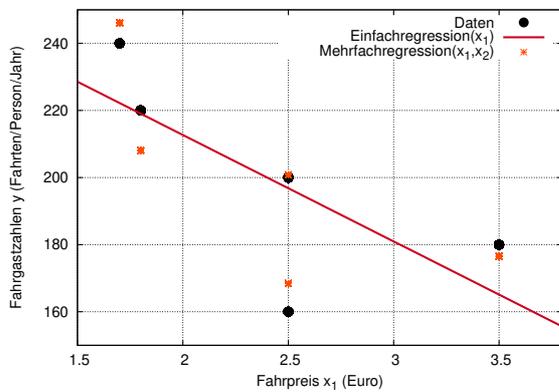
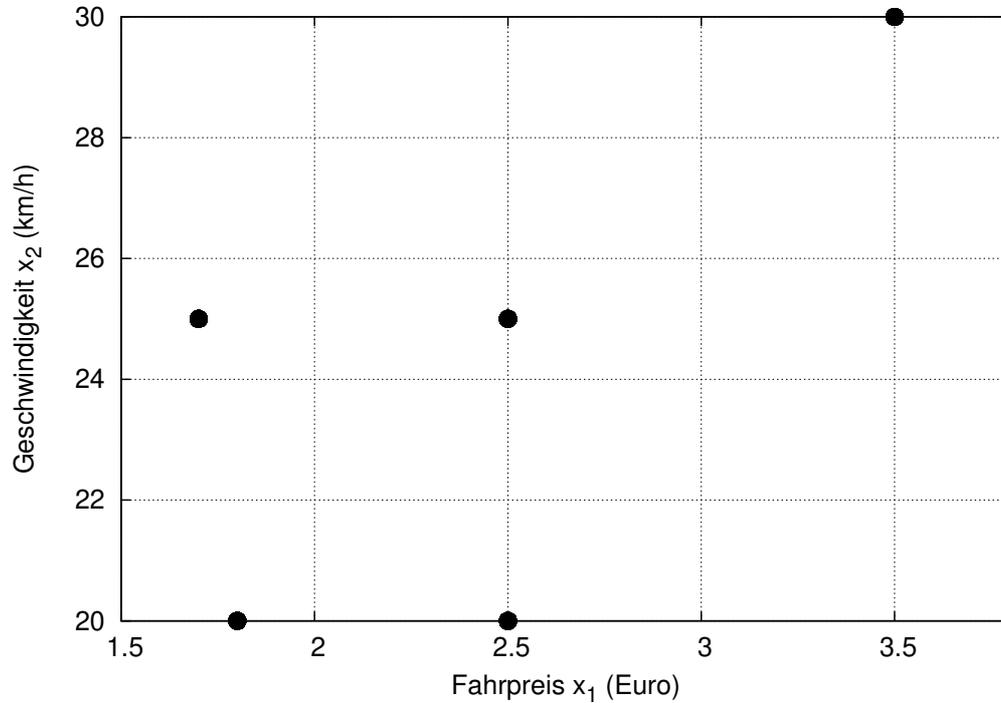
Winter semester 2021/22, Solutions to Tutorial No. 3

Hintergrund zu Aufgabe 3.1 ÖPNV-Nutzung: Abbildungen der Lösung zur
Veranschaulichung

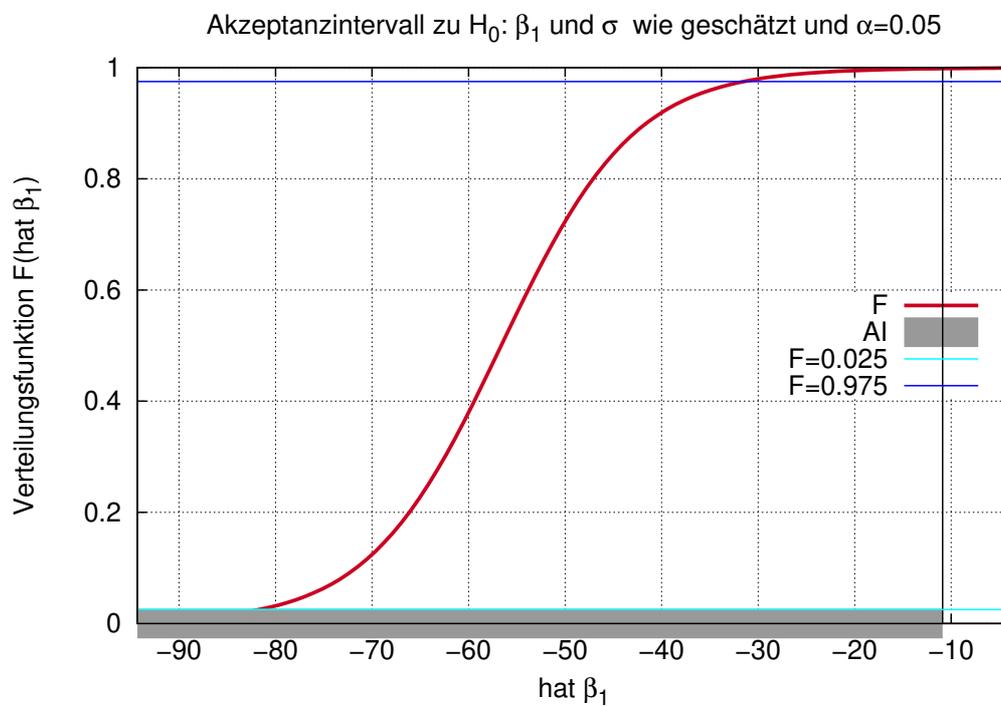
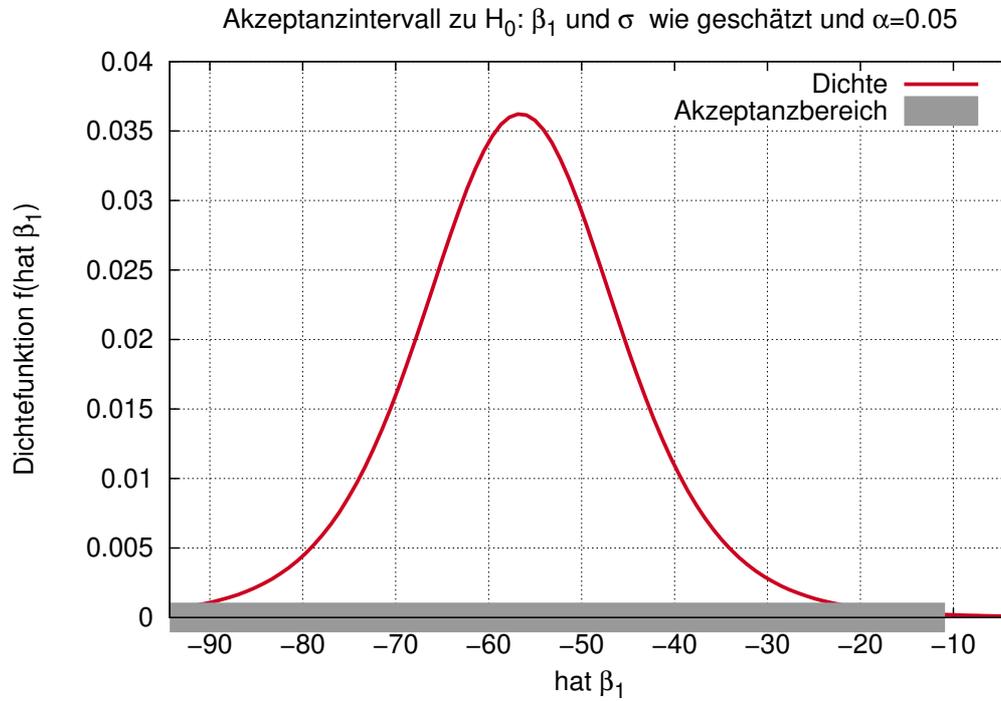
Ergebnis der LSE-Schätzung: Ebene der erwarteten Nutzungshäufigkeiten als Funktion des Preises x_1 [Euro] und der mittleren geschwindigkeit x_2 [km/h]



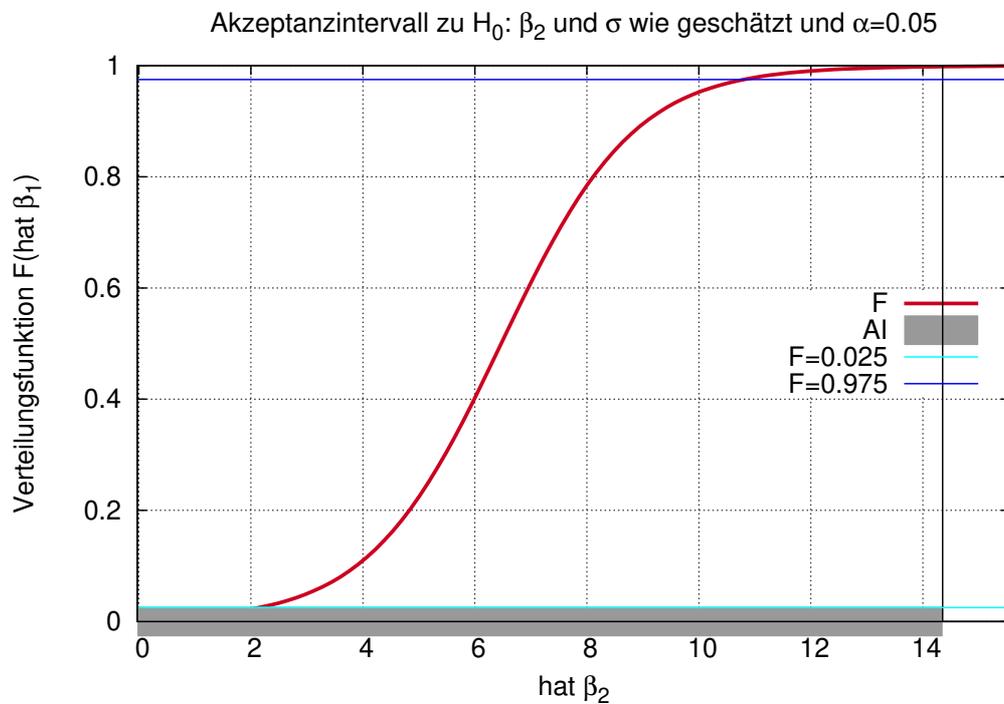
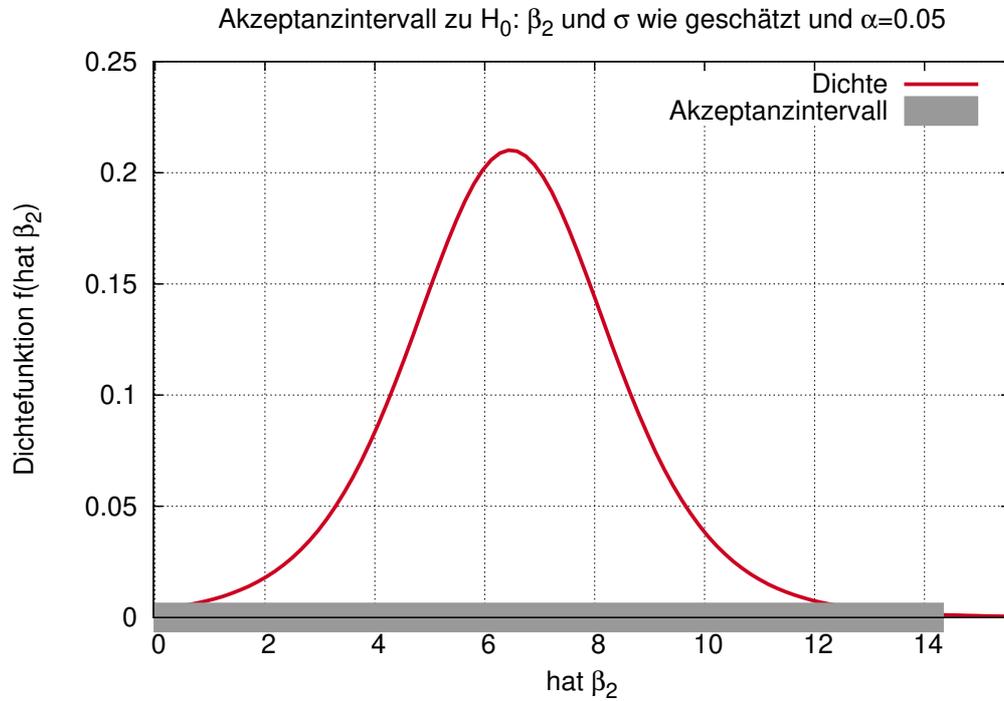
Scatter-Plots der Schnitte x_1-x_2 , x_1-y und x_2-y



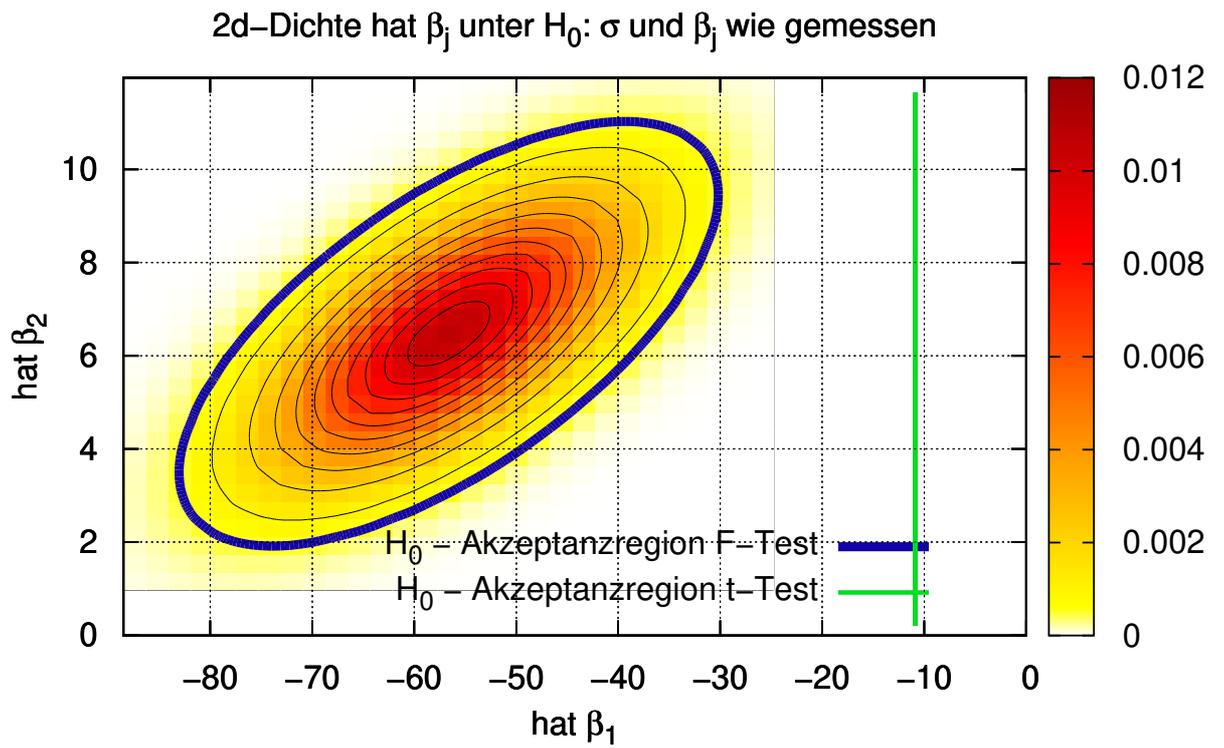
Verteilung des wahren Wertes von β_1 unter der Bedingung, dass $\hat{\beta}_1 = -56.6$



Verteilung des wahren Wertes von β_2 unter der Bedingung, dass $\hat{\beta}_2 = 6.5$



F-Test für verbundene Nullhypothesen im Vergleich zum t-Test für einfache Nullhypothesen



Fehler erster und zweiter Art (α - bzw. β -Fehler) des Testergebnisses bei einer Fehlerwahrscheinlichkeit α von 10 % in Abhängigkeit des *wahren* Wertes des Parameters

