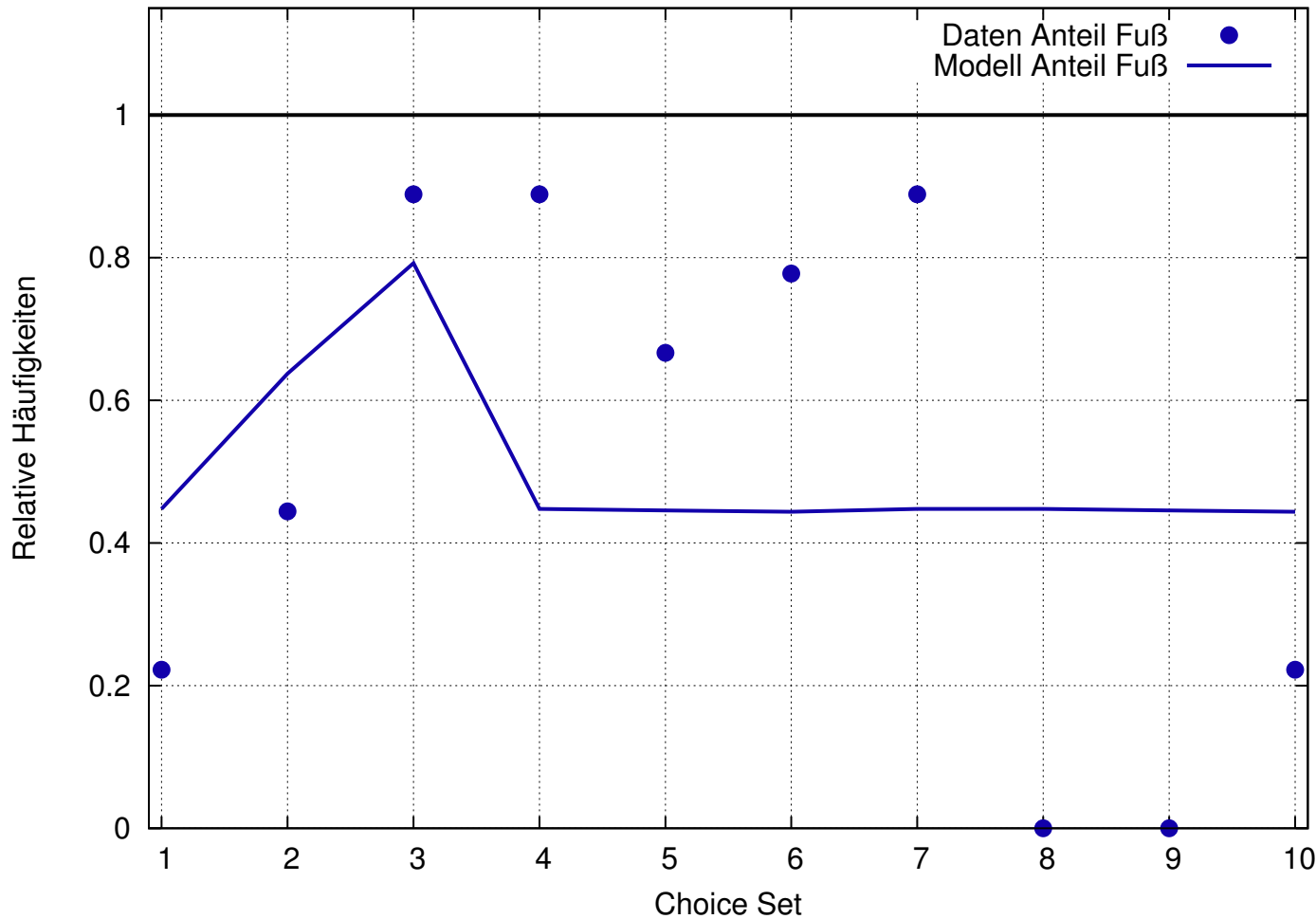


Stated Choice WS1718: 2 Alternativen Fuß/Rad und ÖV/MIV, globale Zeitsensitivität ohne Wettereinfluss

Choice Set	Alt. 1: Fuß/Rad	Alt. 2: ÖV/MIV	Wetter (1=schön)	Wahl 1	Wahl 2
1	30 min	30 min+0€	0	2	7
2	30 min	40 min+0€	0	4	5
3	30 min	50 min+0€	0	8	1
4	30 min	30 min+0€	1	8	1
5	30 min	30 min+1€	0	6	3
6	30 min	30 min+2€	0	7	2
7	10 min	10 min+0€	0	8	1
8	60 min	60 min+0€	0	0	9
9	60 min	60 min+1€	0	0	9
10	60 min	60 min+2€	0	5	4

Stated Choice WS 17/18 mit globaler Zeitsensitivität: Fitgüte

$$V_i = \beta_0 \delta_{i1} + \beta_1 C + \beta_2 T$$



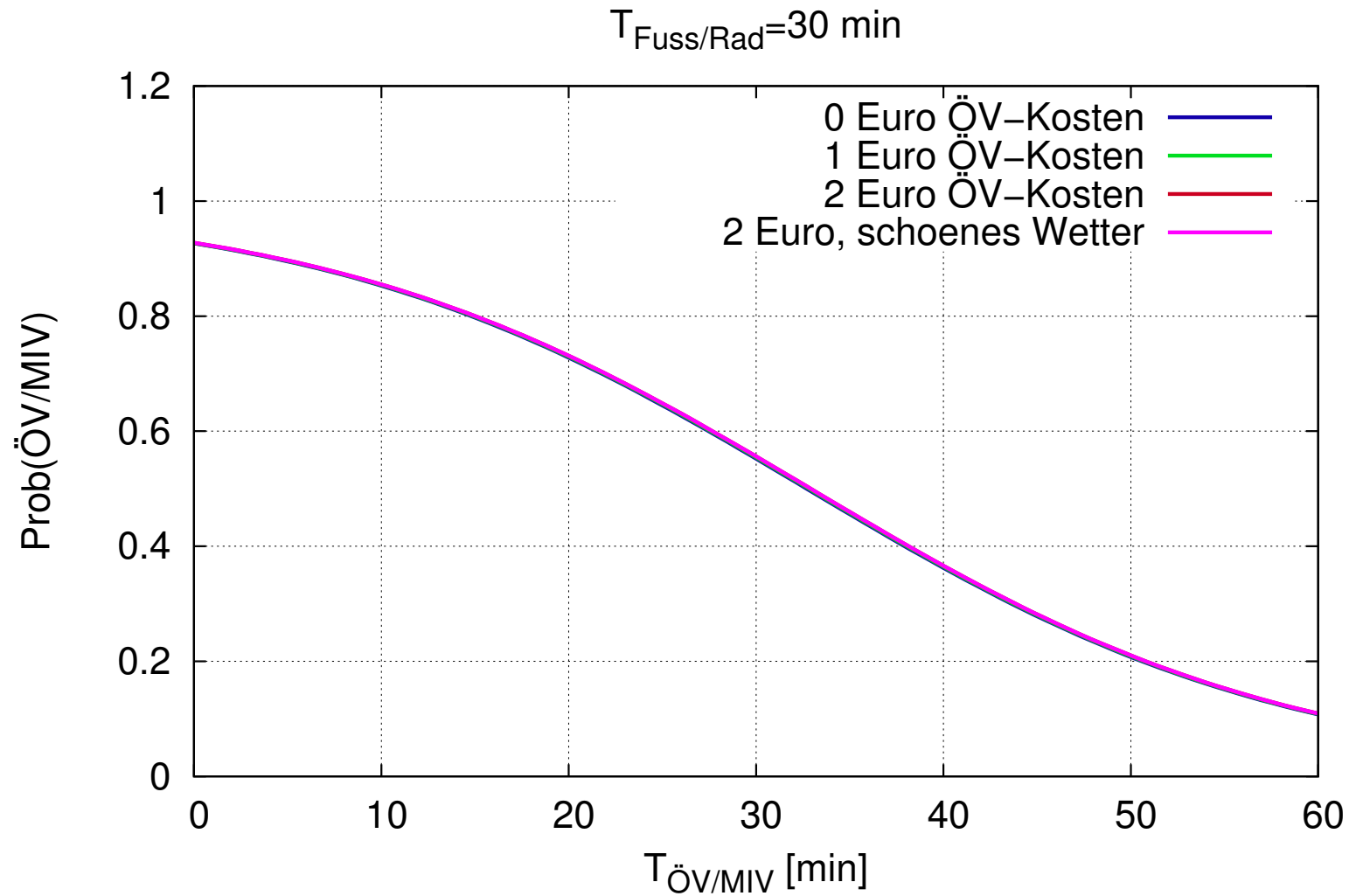
$$\begin{aligned} \ln L &= -60.0, \\ \beta_0 &= -0.21 \pm 0.31, \\ \beta_1 &= +0.01 \pm 0.28, \\ \beta_2 &= -0.077 \pm 0.040 \end{aligned}$$

$$AC_{\text{Fuss/Rad}}[\text{min}] = \frac{\beta_0}{-\beta_2} = - - 2.7$$

$$AC_{\text{Rad/Rad}}[\text{€}] = \frac{\beta_0}{-\beta_1} = +26$$

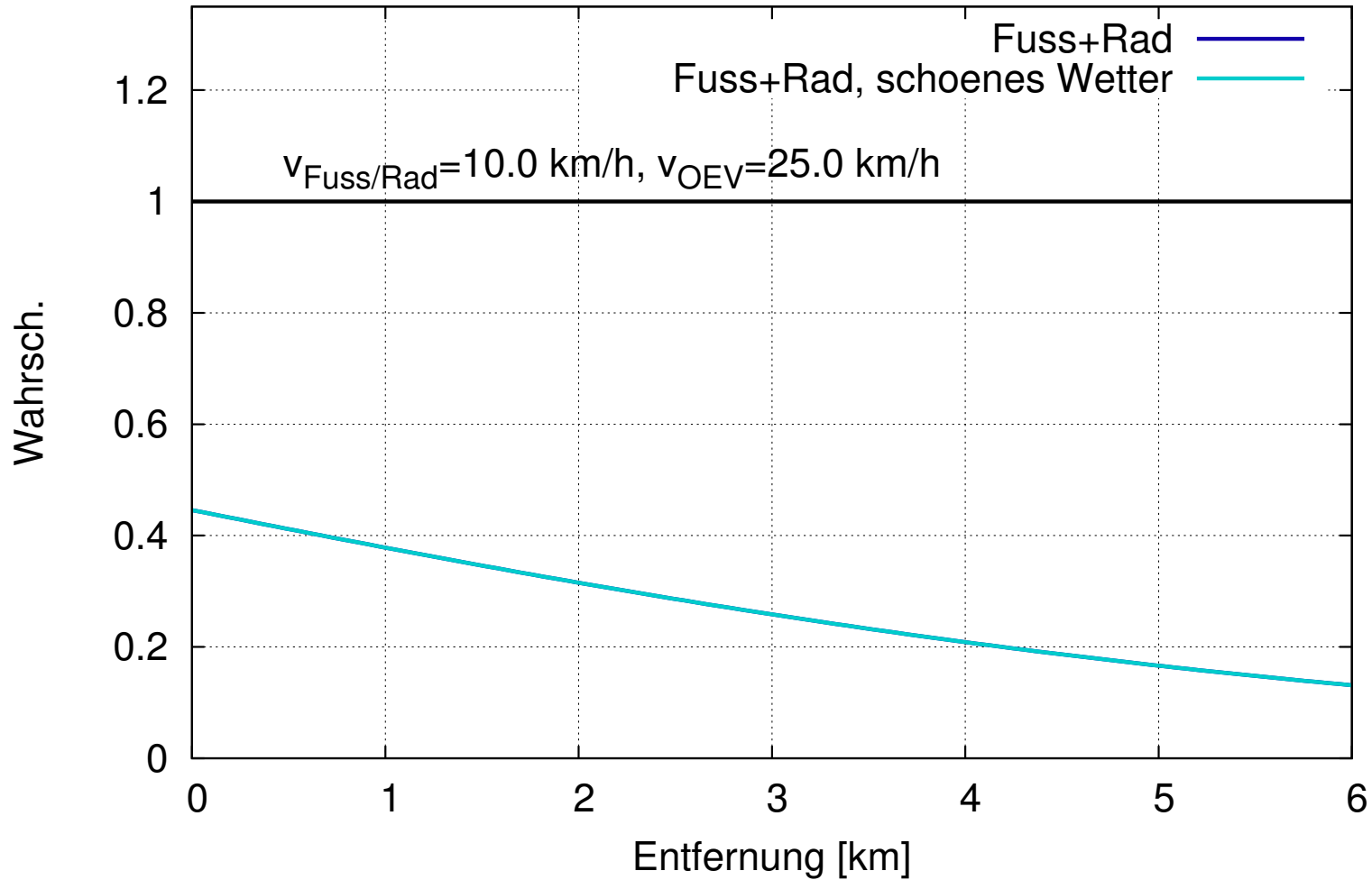
$$\text{Zeitwert}[\text{€/h}] = \frac{60\beta_2}{\beta_1} = -578$$

Abhängigkeit der Auswahlwahrscheinlichkeiten von den ÖV-Attributen

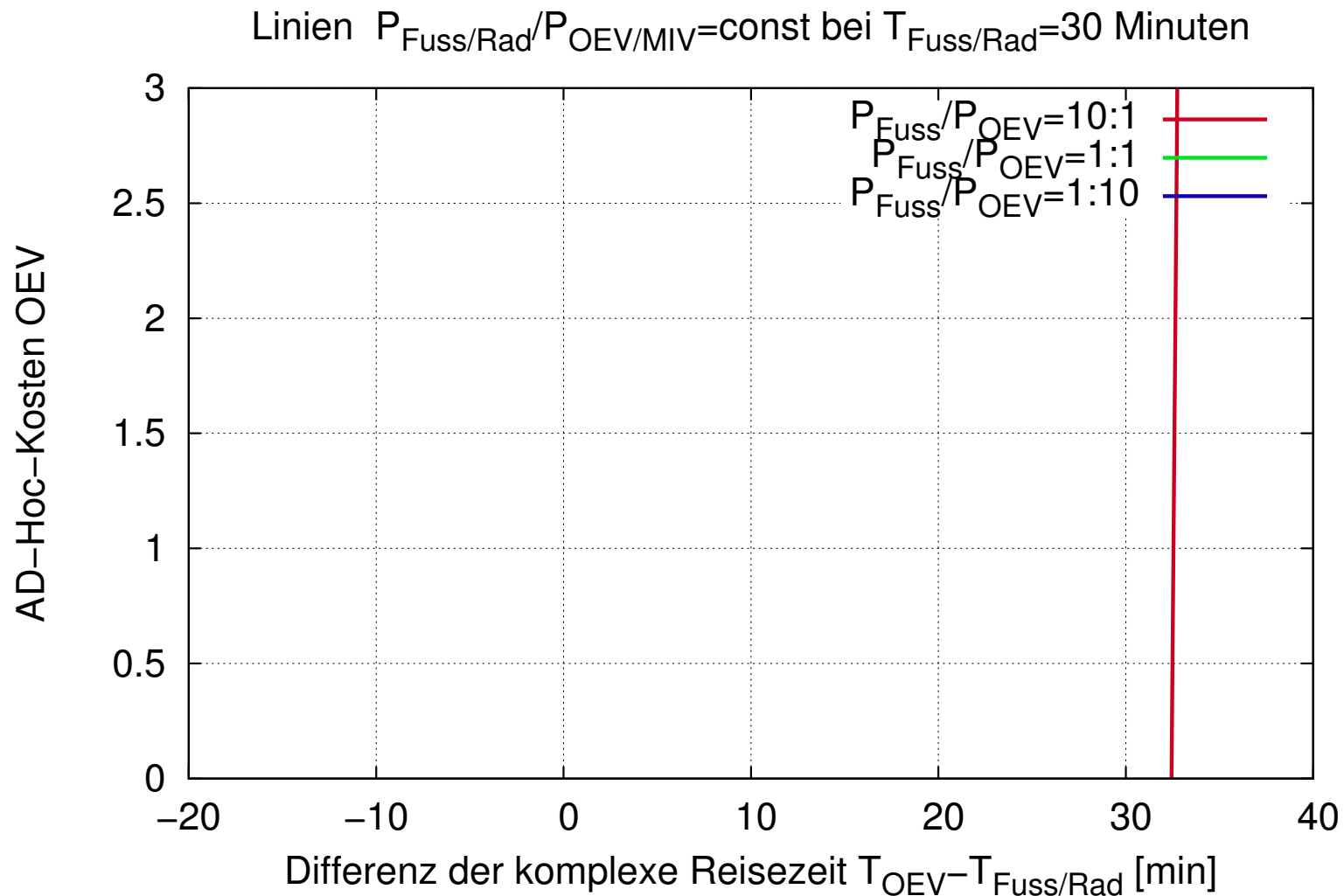


Entfernungsabhängigkeit des Modal Split bei angenommenen Geschwindigkeiten

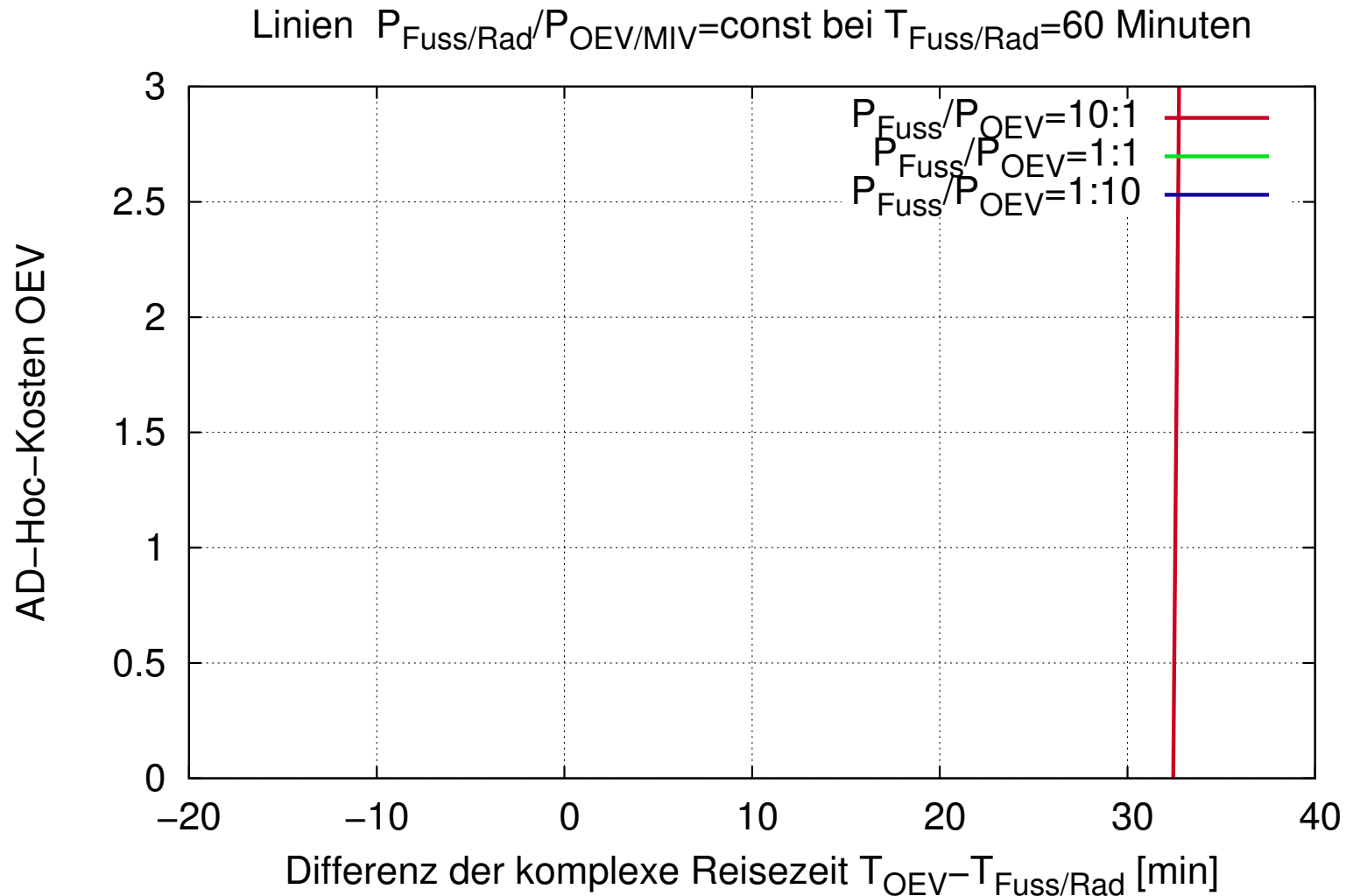
OEV-Kosten 1.0 Euro



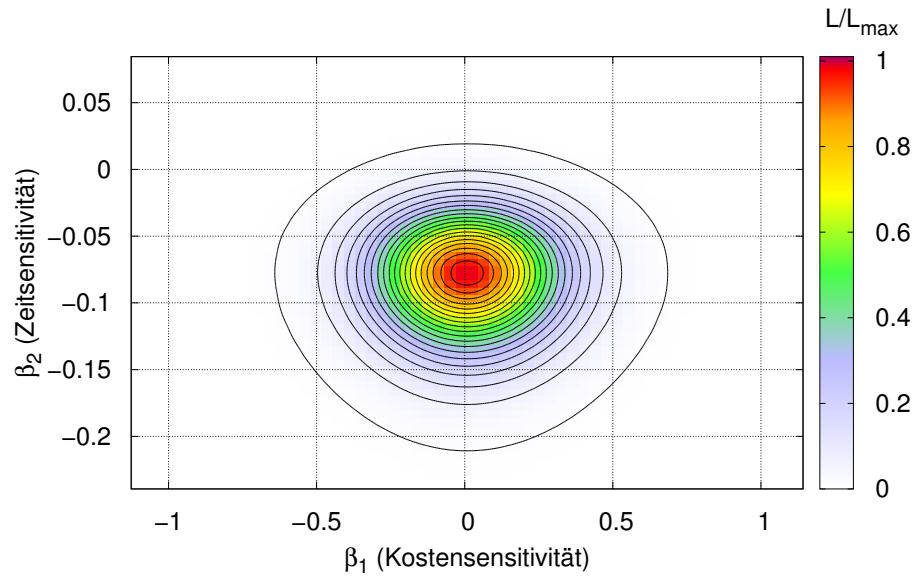
Linien gleichen Modal-Splits ÖV-Rad in Abhängigkeit der Reisezeitdifferenz und dem Wetter (normale Zeiten)



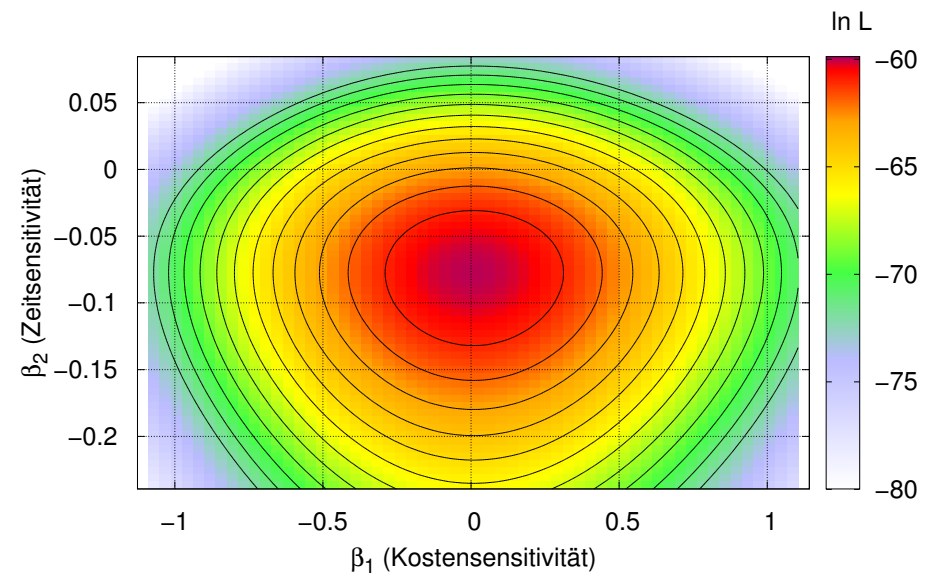
Linien gleichen Modal-Splits ÖV-Rad in Abhängigkeit der Reisezeitdifferenz und dem Wetter (große Zeiten)



Likelihood- und Log-Likelihoodfunktion bezüglich Kosten- und Zeitsensitivität β_1 und β_2

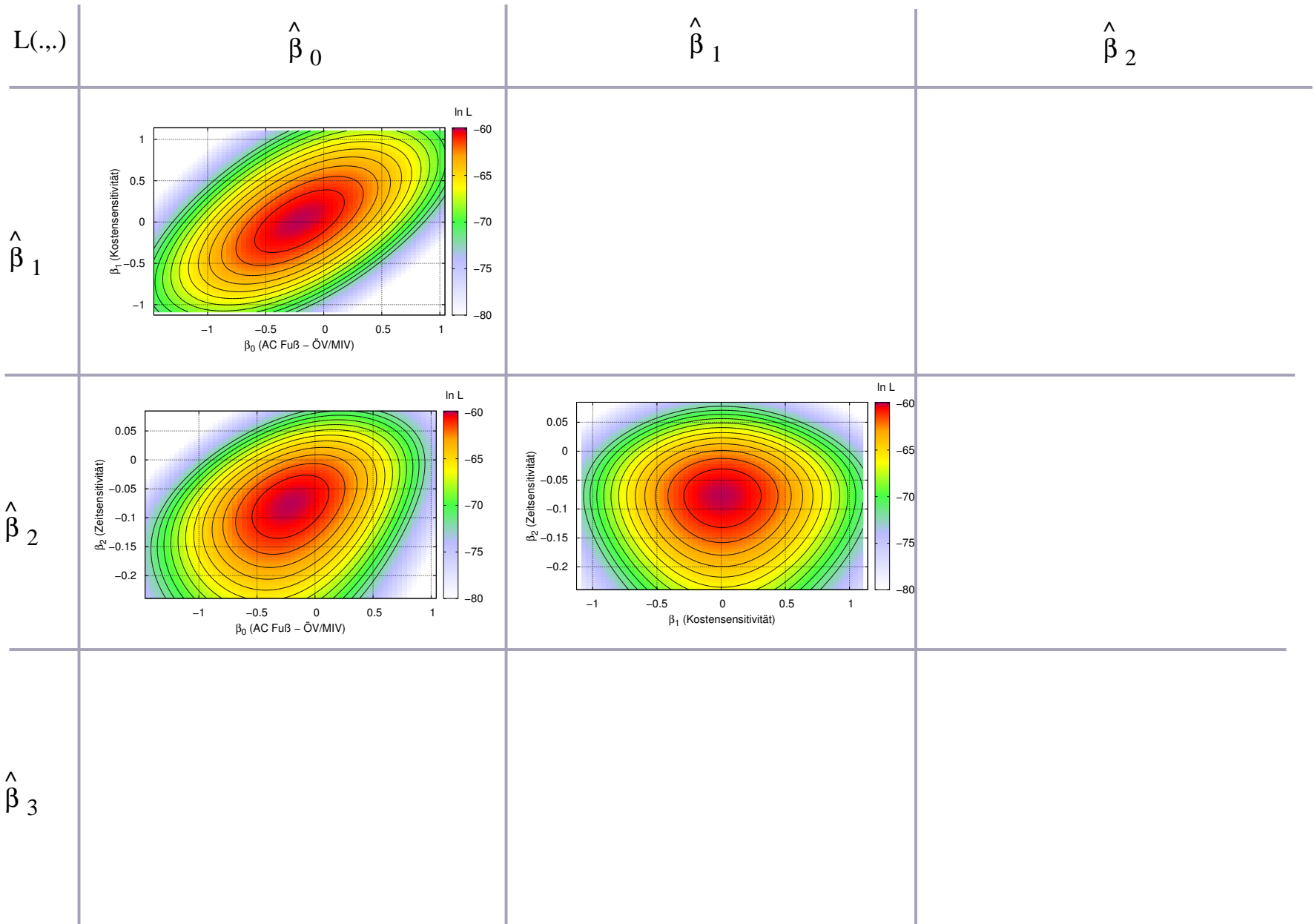


Likelihoodfunktion $L(\beta_1, \beta_2, \hat{\beta}_0)$



Log-Likelihoodfunktion $\tilde{L}(\beta_1, \beta_2, \hat{\beta}_0)$

Log-Likelihoodfunktion: Schnitte durch den Parameterraum



$$V_i = \beta_0 \delta_{i1} + \beta_1 C + \beta_2 T$$