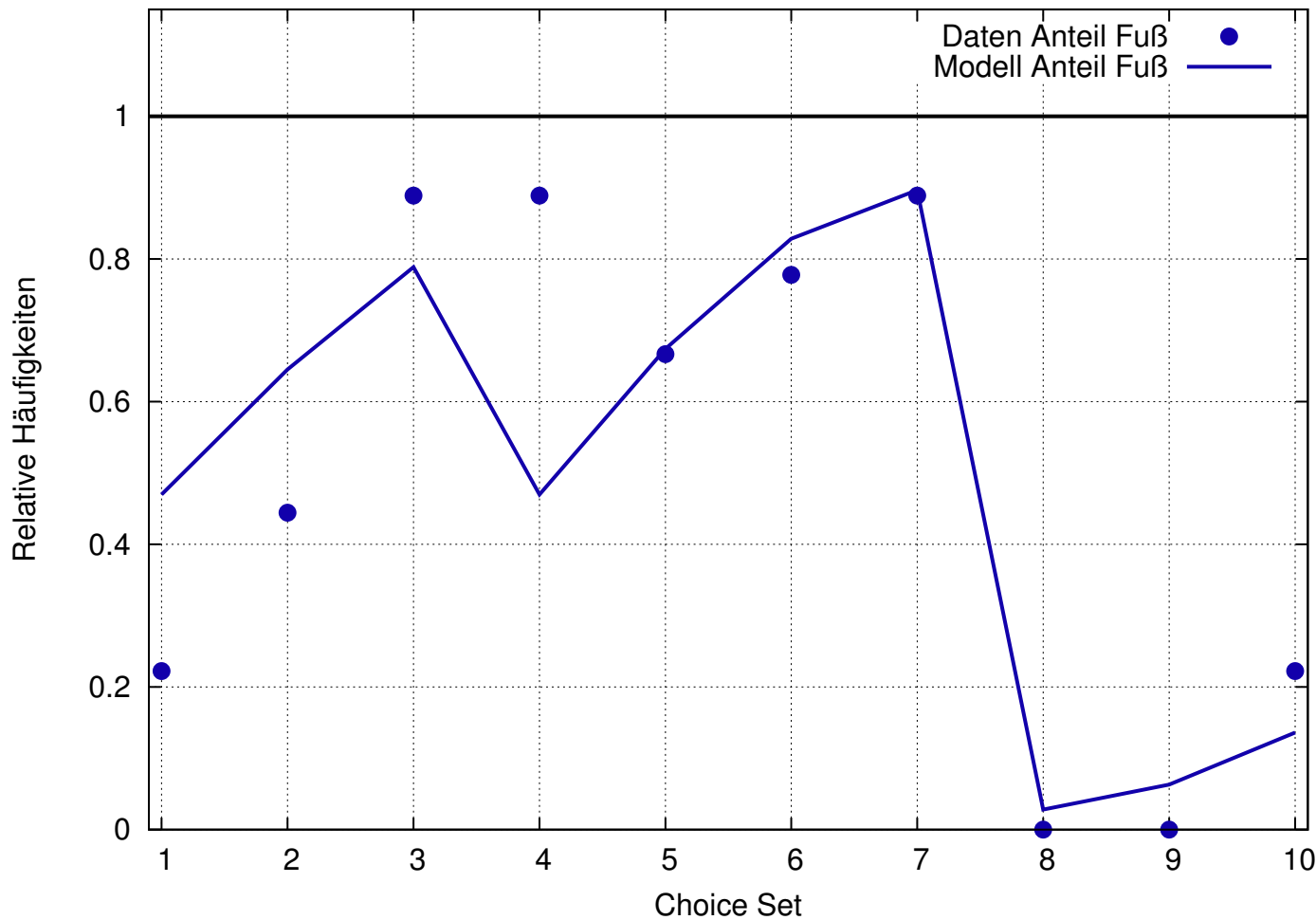


Stated Choice WS1718: 2 Alternativen Fuß/Rad und ÖV/MIV, alternativenspezifische Zeitsensitivität, ohne Wettereinfluss

Choice Set	Alt. 1: Fuß/Rad	Alt. 2: ÖV/MIV	Wetter (1=schön)	Wahl 1	Wahl 2
1	30 min	30 min+0€	0	2	7
2	30 min	40 min+0€	0	4	5
3	30 min	50 min+0€	0	8	1
4	30 min	30 min+0€	1	8	1
5	30 min	30 min+1€	0	6	3
6	30 min	30 min+2€	0	7	2
7	10 min	10 min+0€	0	8	1
8	60 min	60 min+0€	0	0	9
9	60 min	60 min+1€	0	0	9
10	60 min	60 min+2€	0	2	7

Stated Choice WS 17/18 mit globaler Zeitsensitivität: Fitgüte

$$V_i = \beta_0 \delta_{i1} + \beta_1 C + \beta_2 T \delta_{i1} + \beta_3 T \delta_{i2}$$



$$\ln L = -42.6,$$

$$\beta_0 = 3.3 \pm 0.8,$$

$$\beta_1 = -0.85 \pm 0.43,$$

$$\beta_2 = -0.19 \pm 0.05,$$

$$\beta_3 = -0.07 \pm 0.04$$

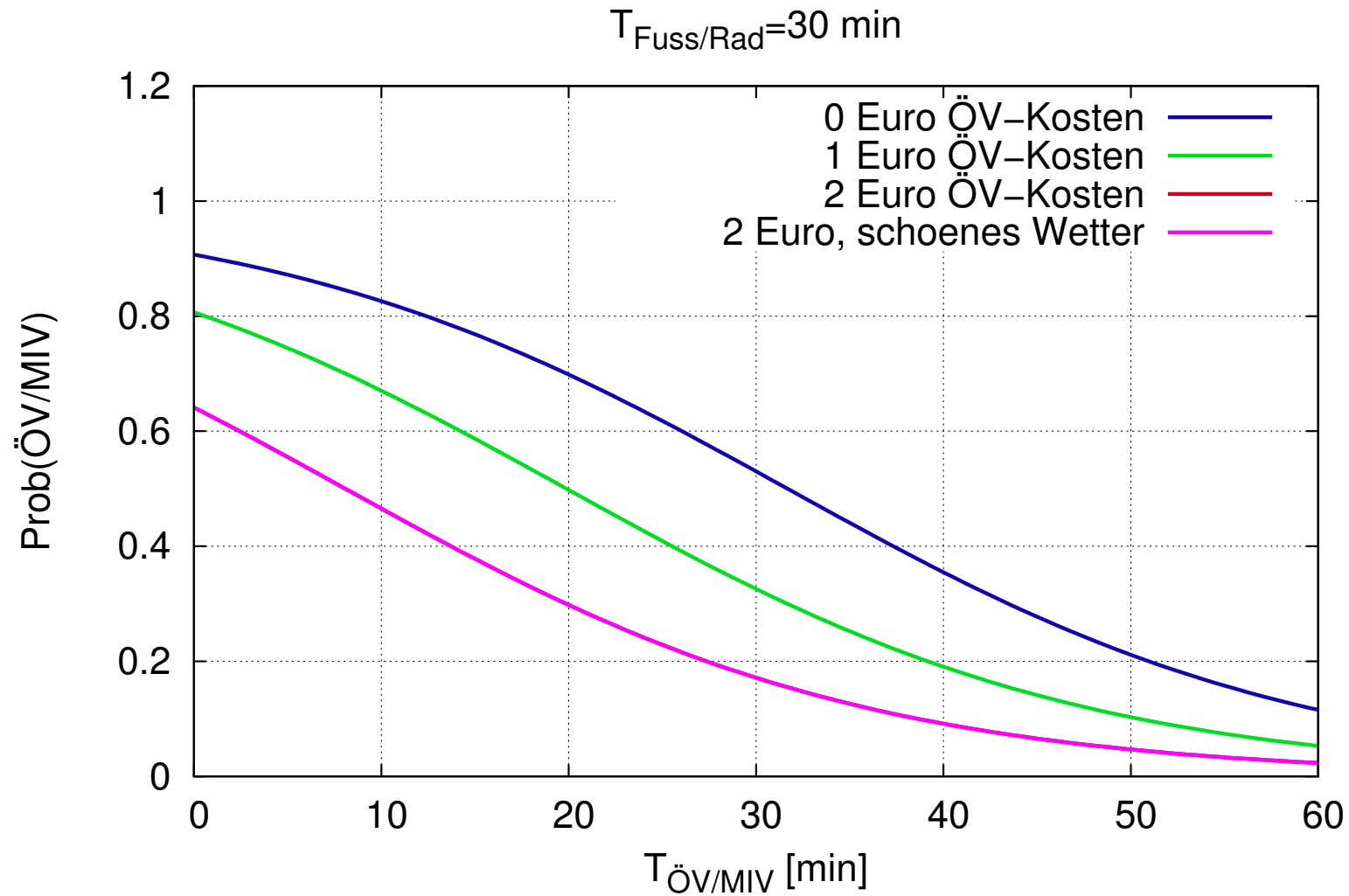
$$AC_{\text{Fuss/Rad}} [\text{min}] = \frac{\beta_0}{-\beta_2} = +17.8$$

$$AC_{\text{Rad/Rad}} [\text{€}] = \frac{\beta_0}{-\beta_1} = +3.9$$

$$\text{Zeitwert} [\text{€}/\text{h}] \text{ Fuss/Rad} = \frac{60\beta_2}{\beta_1} = 13.20$$

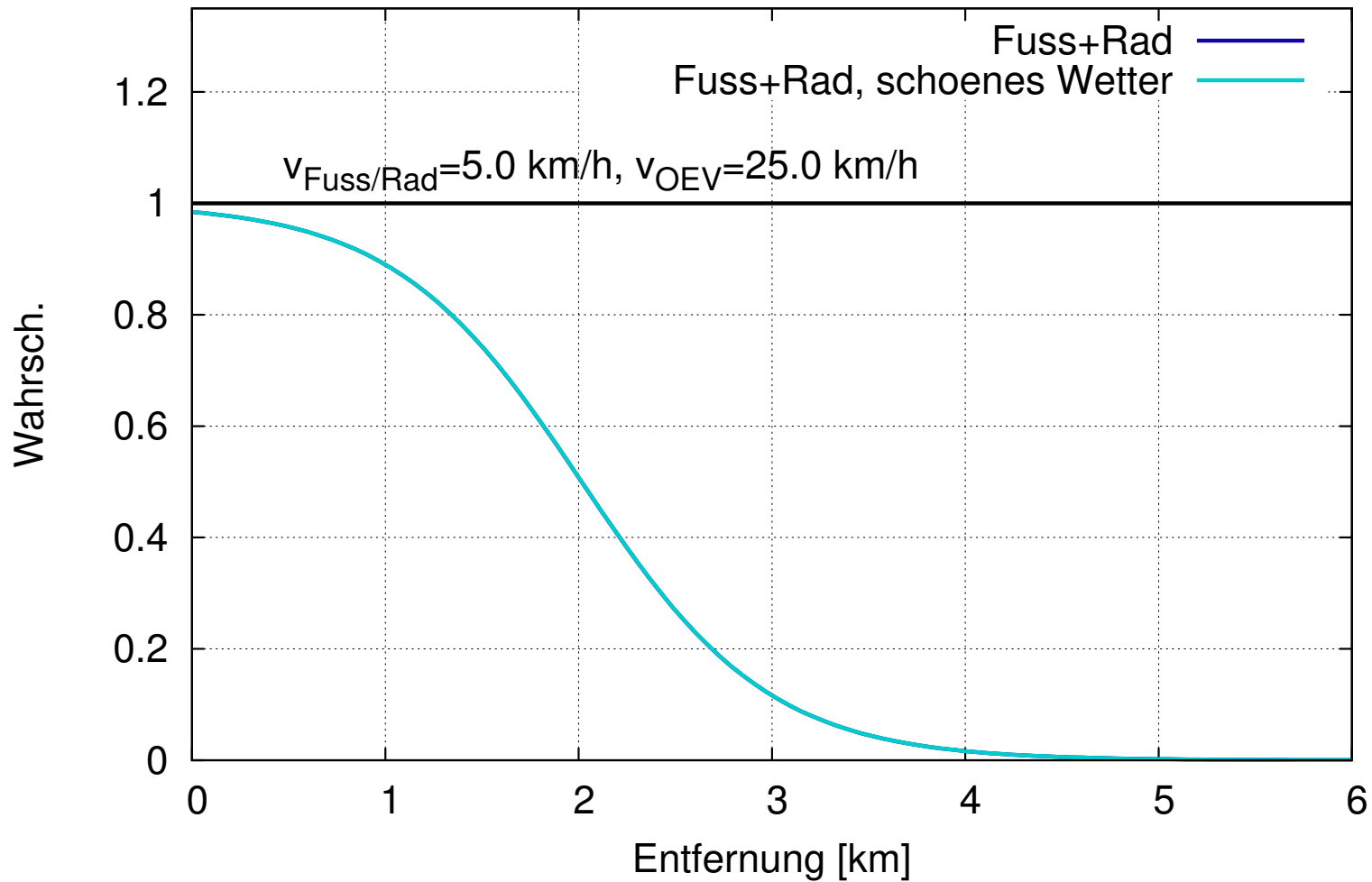
$$\text{Zeitwert} [\text{€}/\text{h}] \text{ OEV/MIV} = \frac{60\beta_3}{\beta_1} = 5.08$$

Abhängigkeit der Auswahlwahrscheinlichkeiten von den ÖV-Attributen

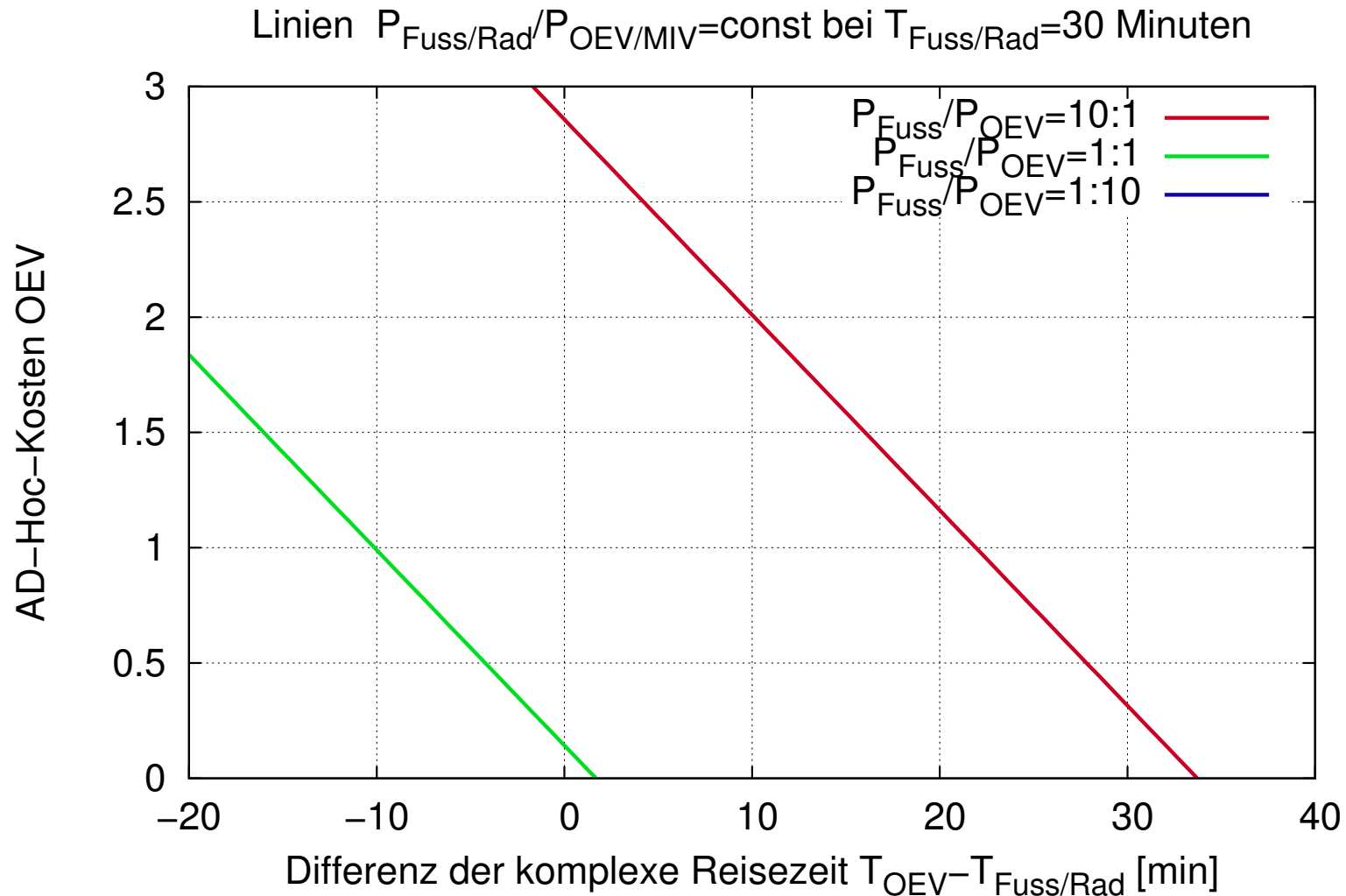


Entfernungsabhängigkeit des Modal Split bei angenommenen Geschwindigkeiten

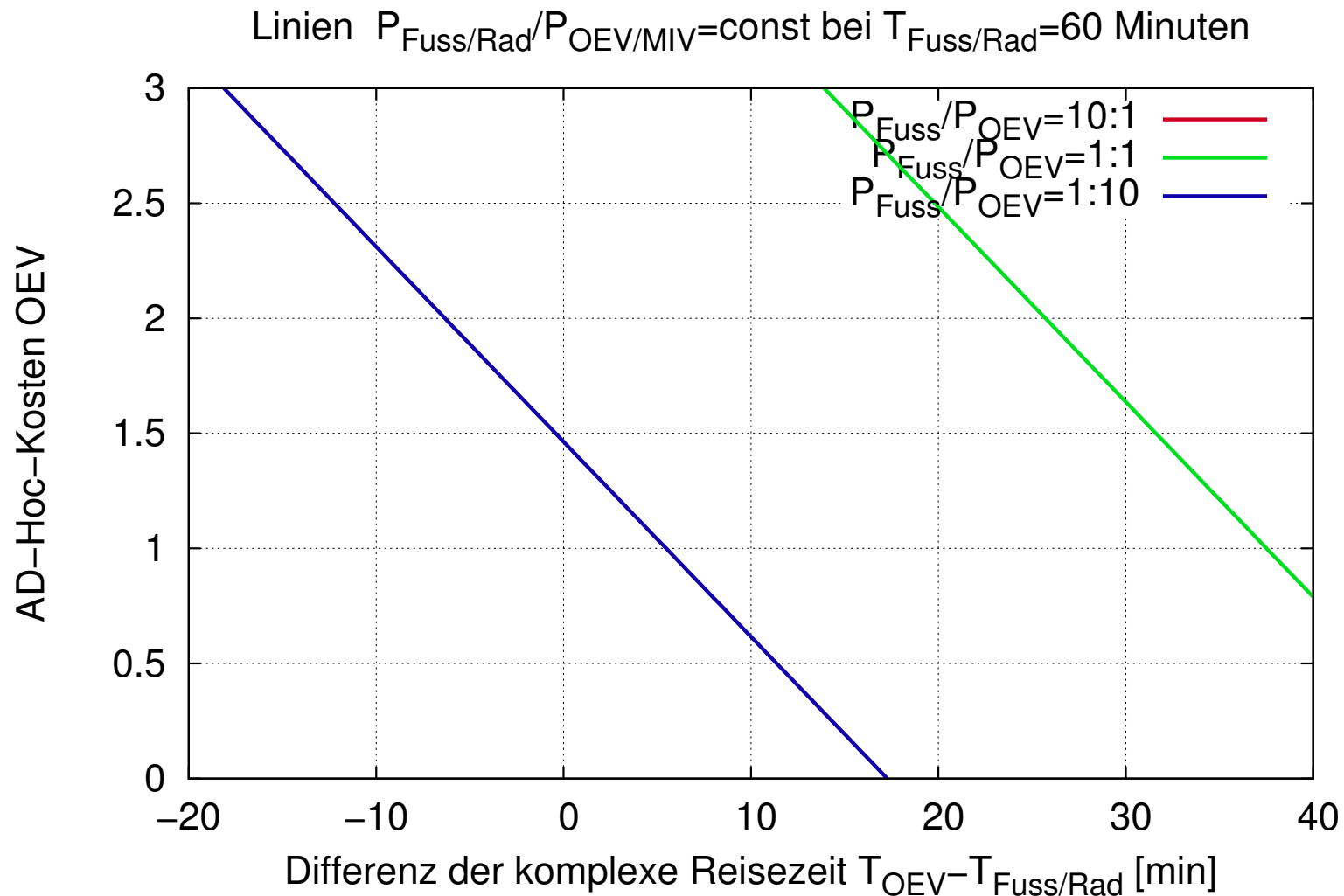
OEV-Kosten 1.0 Euro



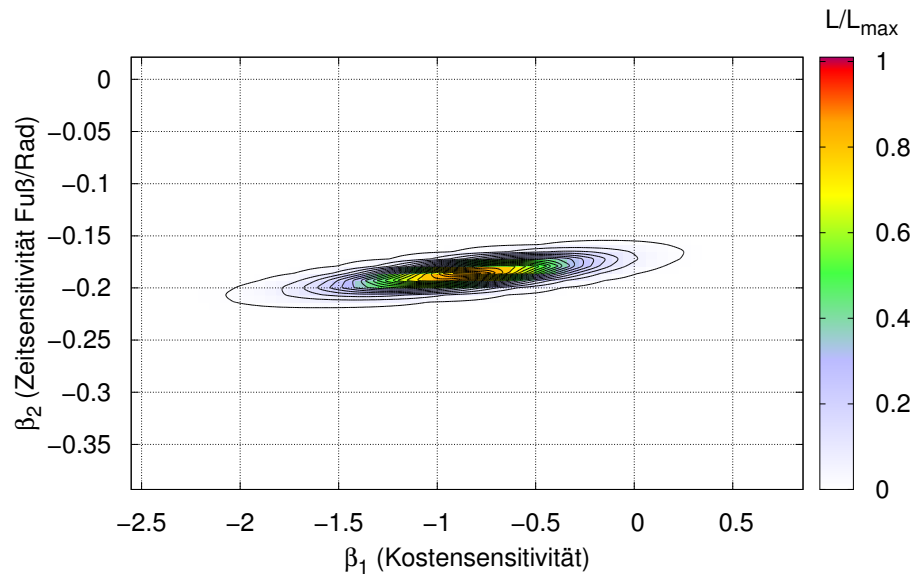
Linien gleichen Modal-Splits ÖV-Rad in Abhängigkeit der Reisezeitdifferenz und dem Wetter (normale Zeiten)



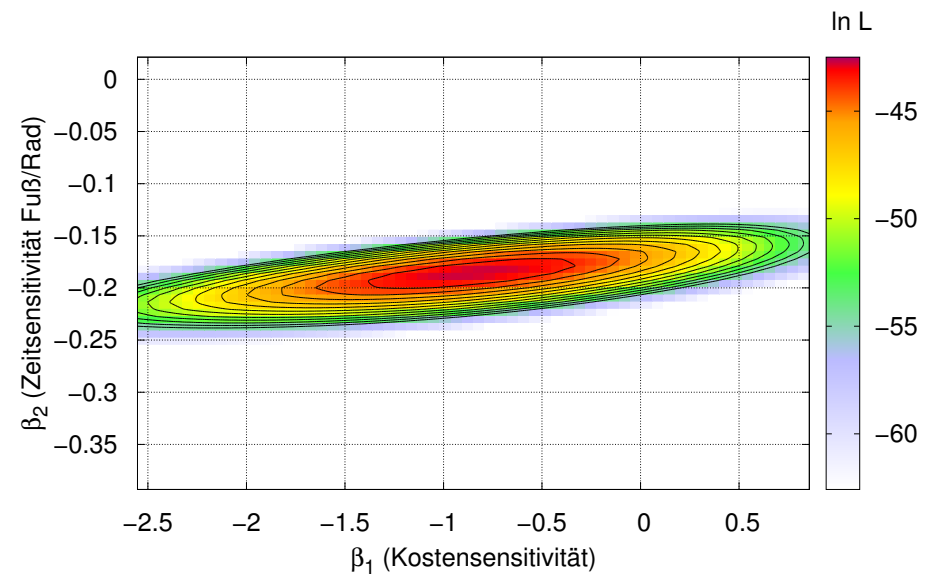
Linien gleichen Modal-Splits ÖV-Rad in Abhängigkeit der Reisezeitdifferenz und dem Wetter (große Zeiten)



Likelihood- und Log-Likelihoodfunktion bezüglich Kosten- und Fuß/Rad Zeitsensitivität β_1 und β_2

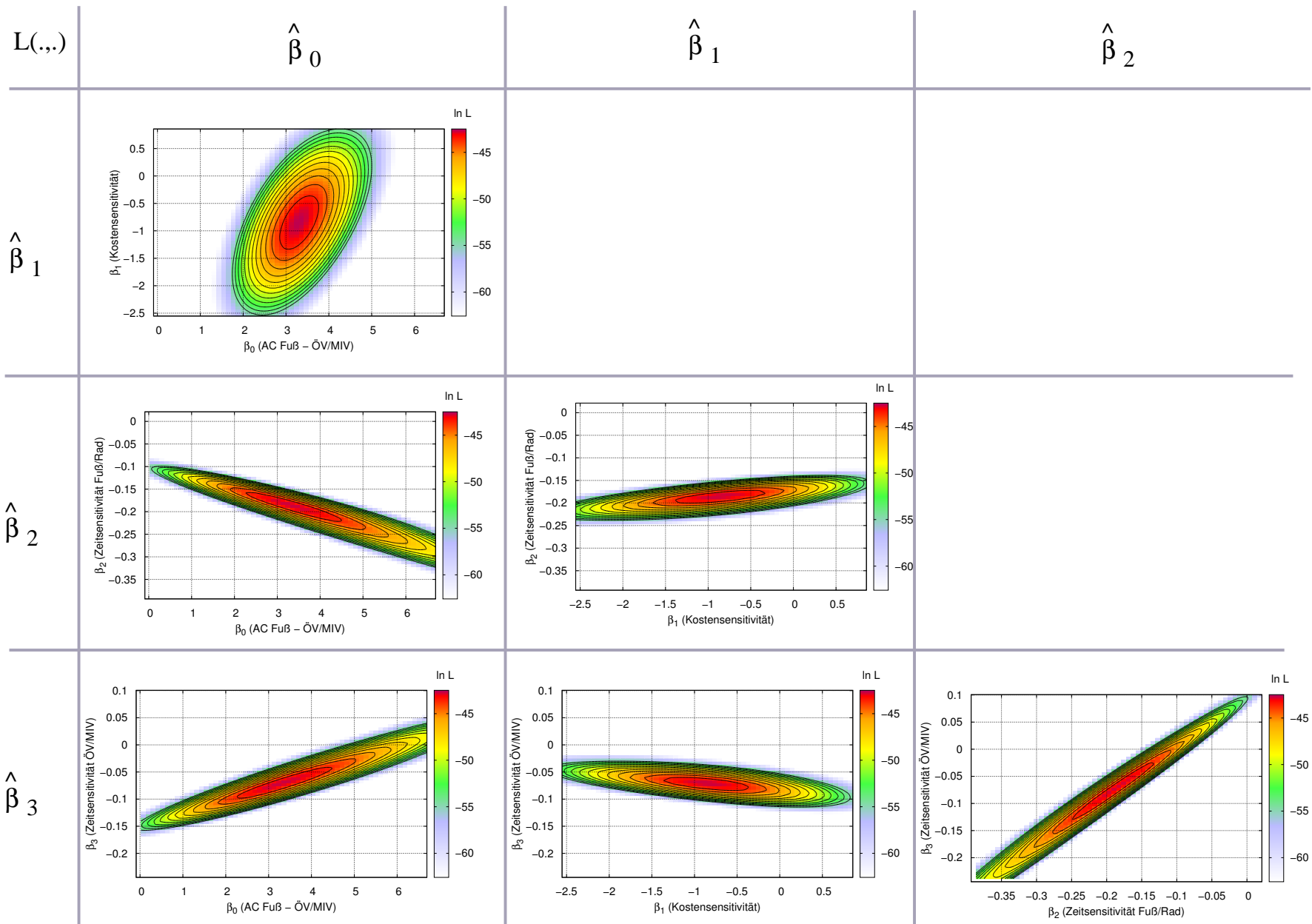


Likelihoodfunktion $L(\beta_1, \beta_2 | \hat{\beta}_0, \dots)$



Log-Likelihoodfunktion $\tilde{L}(\beta_1, \beta_2 | \hat{\beta}_0, \dots)$

Log-Likelihoodfunktion: Schnitte durch den Parameterraum



$$V_i = \beta_0 \delta_{i1} + \beta_1 C + \beta_2 T \delta_{i1} + \beta_3 T \delta_{i2}$$