

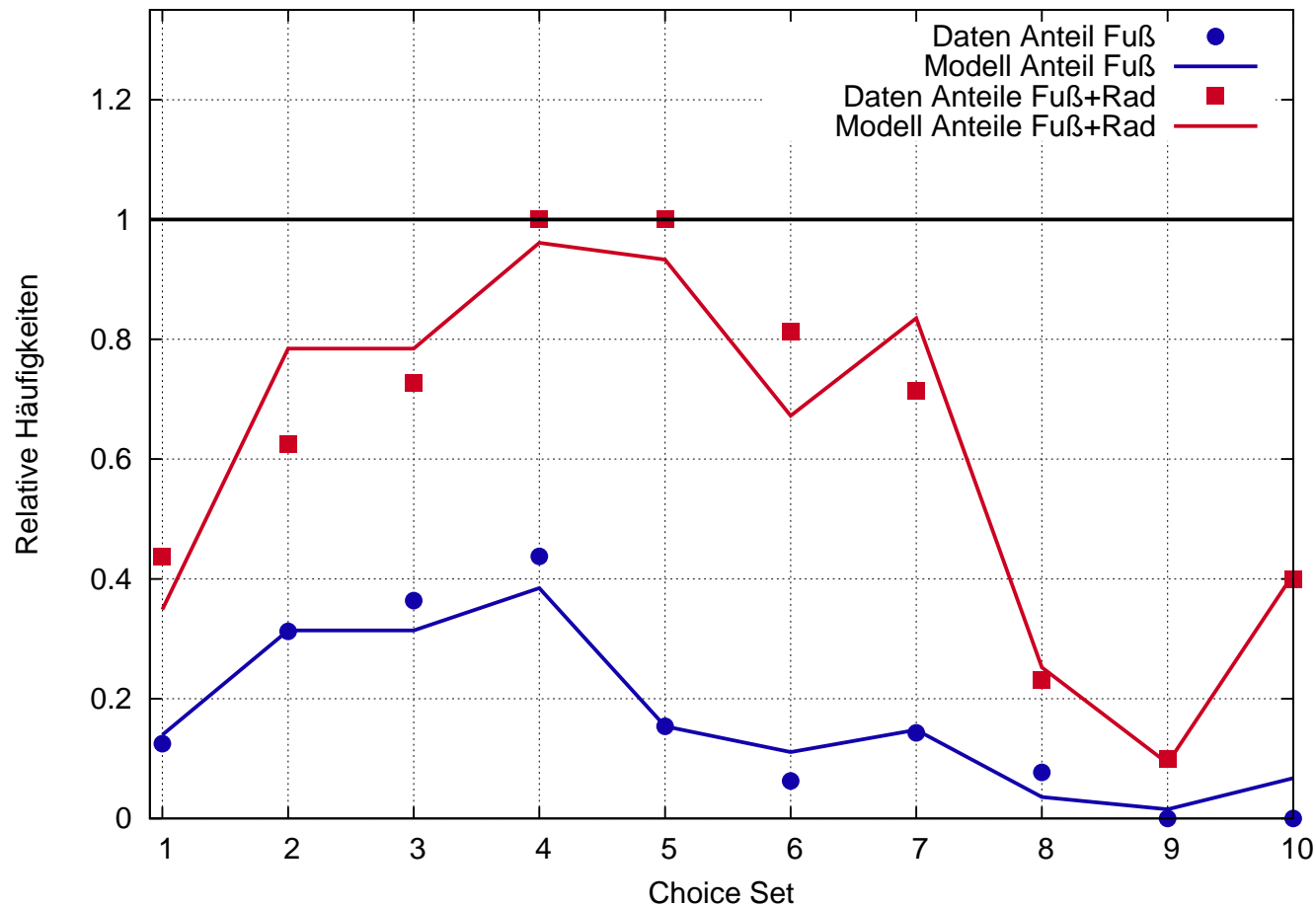
Stated Choice SS 2016: mit Wettereinfluss (Variante 1)

Choice Set	Alt. 1: Fuß	Alt. 2: Rad	Alt. 3: ÖV/MIV	Wahl 1	Wahl 2	Wahl 3
1	30 min	30 min	30 min	2	5	9
2	30 min	30 min	30 min+1€	5	5	6
3	30 min	30 min	30 min+1€	8	4	3
4	30 min	30 min	30 min+2€	7	9	0
5	40 min	30 min	20 min+2€	2	11	0
6	40 min	30 min	20 min+1€	1	12	3
7	30 min	20 min	10 min+1€	2	8	4
8	60 min	50 min	40 min+1€	1	2	10
9	40 min	30 min	20 min+1€	0	1	9
10	40 min	30 min	20 min+2€	0	4	6

schwarz: Wetter schön ($W = 0$); rot: Wetter schlecht ($W = 1$)

Stated Choice SS 2016: Fitgüte mit alternativenspezifischen Zeitbewertungen, mit Wettereinfluss (W=0/1: schön/schlecht)

$$V_i = \beta_0 \delta_{i1} + \beta_1 \delta_{i2} + \beta_2 C + \beta_3 T \delta_{i1} + \beta_4 T \delta_{i2} + \beta_5 T \delta_{i3} + \beta_6 W \delta_{i2}$$



$$\ln L = -111.5,$$

$$\beta_0 = -1.39 \pm 1.62,$$

$$\beta_1 = -1.53 \pm 1.06$$

$$\beta_2 = -1.92 \pm 0.46,$$

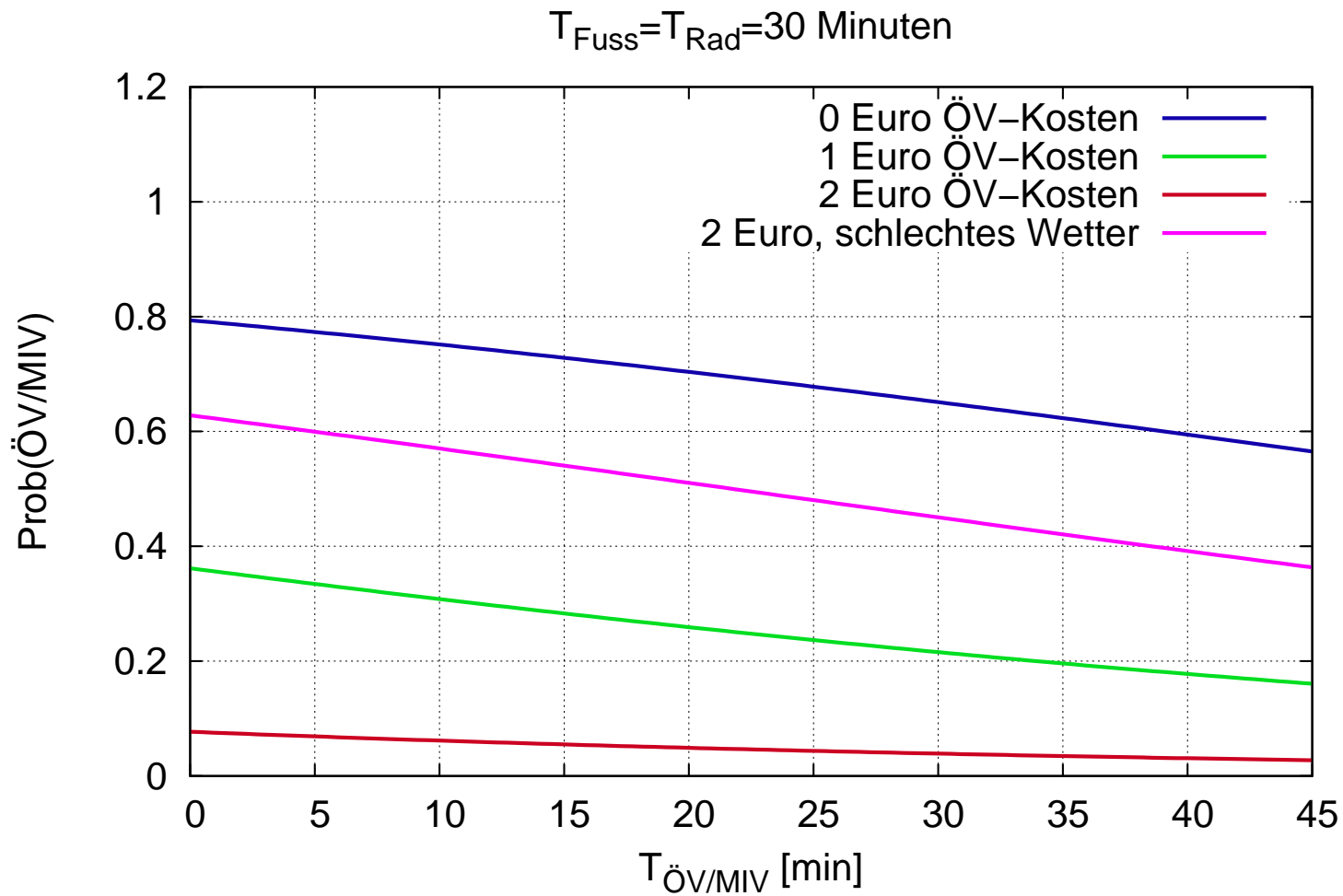
$$\beta_3 = -0.122 \pm 0.041,$$

$$\beta_4 = -0.113 \pm 0.044,$$

$$\beta_5 = -0.024 \pm 0.042,$$

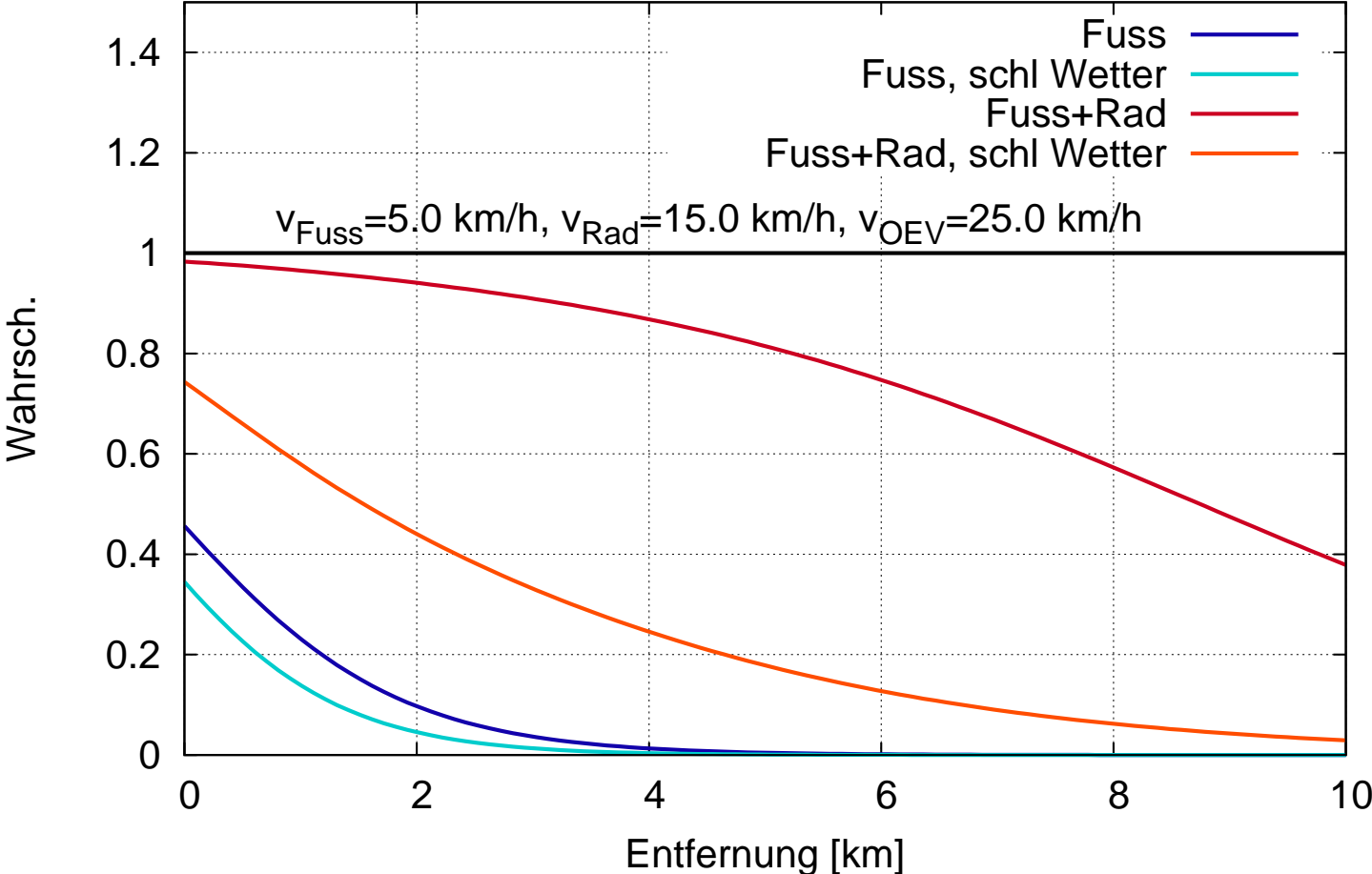
$$\beta_6 = +3.00 \pm 0.72$$

Abhängigkeit der Auswahlwahrscheinlichkeiten von den ÖV-Attributen

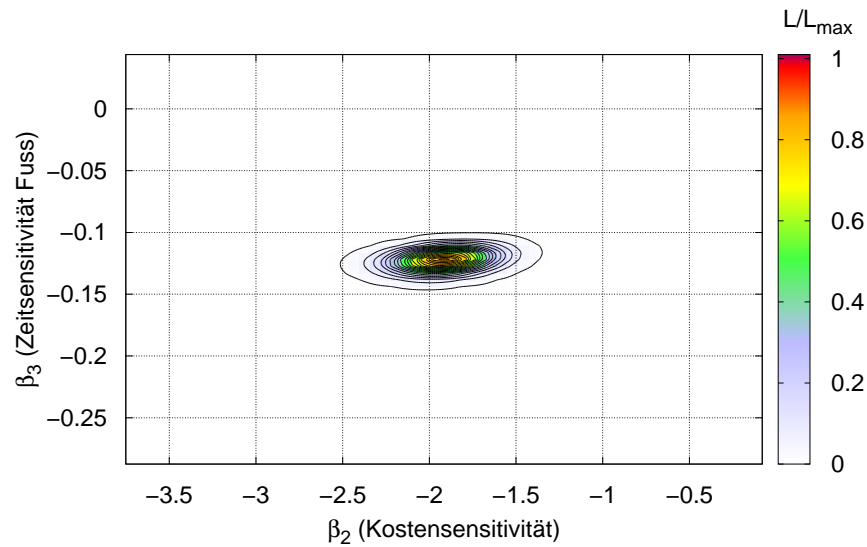


Entfernungsabhängigkeit des Modal Split bei angenommenen Geschwindigkeiten

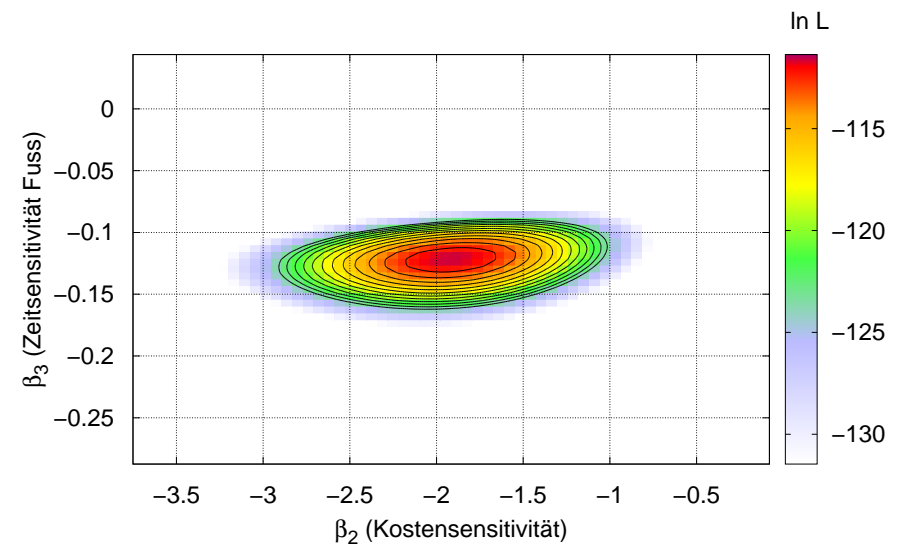
OEV-Kosten 1.0 Euro



Likelihood- und Log-Likelihoodfunktion bezüglich Kosten- und Zeitsensitivität β_2 und β_3

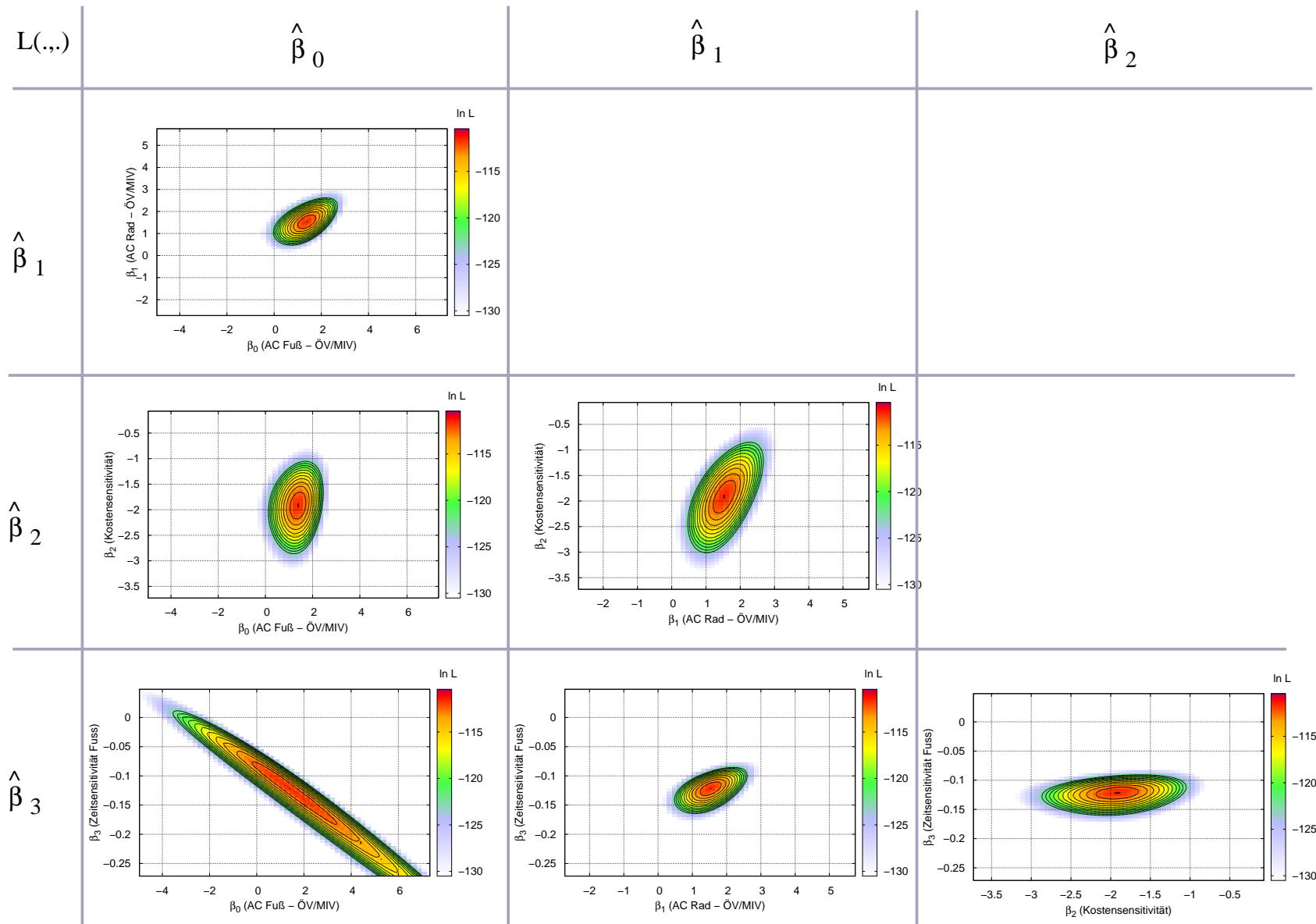


Likelihoodfunktion $L(\beta_2, \beta_3, \hat{\beta}_0, \dots)$



Log-Likelihoodfunktion $\tilde{L}(\beta_2, \beta_3, \hat{\beta}_0, \dots)$

Log-Likelihoodfunktion: Schnitte durch den Parameterraum



$$V_i = \beta_0 \delta_{i1} + \beta_1 \delta_{i2} + \beta_2 C + \beta_3 T \delta_{i1} + \beta_4 T \delta_{i2} + \beta_5 T \delta_{i3}$$