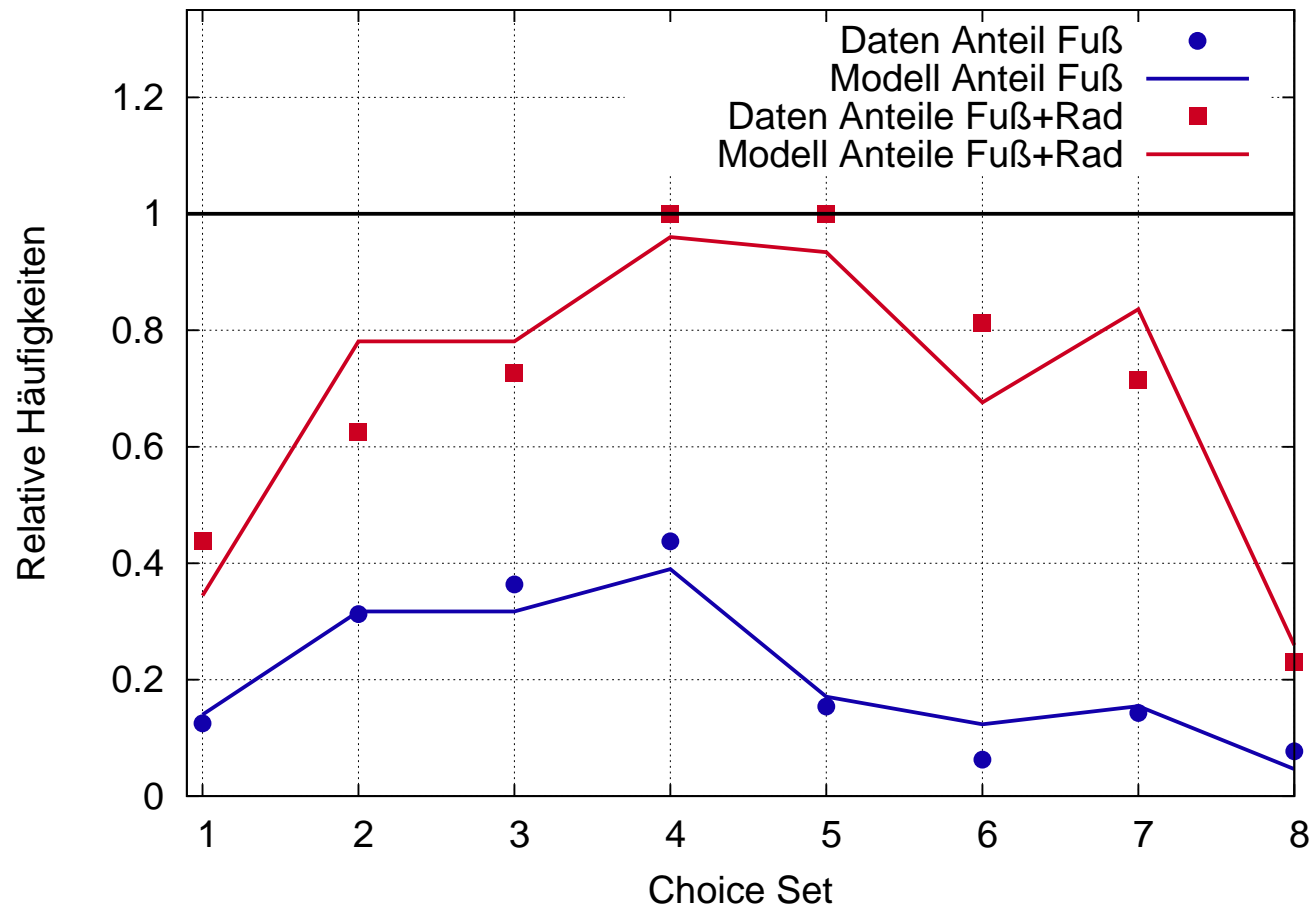


Stated Choice SS 2016: alternativenspezifische Zeitbewertungen, ohne Wettereinfluss

Choice Set	Alt. 1: Fuß	Alt. 2: Rad	Alt. 3: ÖV/MIV	Wahl 1	Wahl 2	Wahl 3
1	30 min	30 min	30 min	2	5	9
2	30 min	30 min	30 min+1€	5	5	6
3	30 min	30 min	30 min+1€	8	4	3
4	30 min	30 min	30 min+2€	7	9	0
5	40 min	30 min	20 min+2€	2	11	0
6	40 min	30 min	20 min+1€	1	12	3
7	30 min	20 min	10 min+1€	2	8	4
8	60 min	50 min	40 min+1€	1	2	10

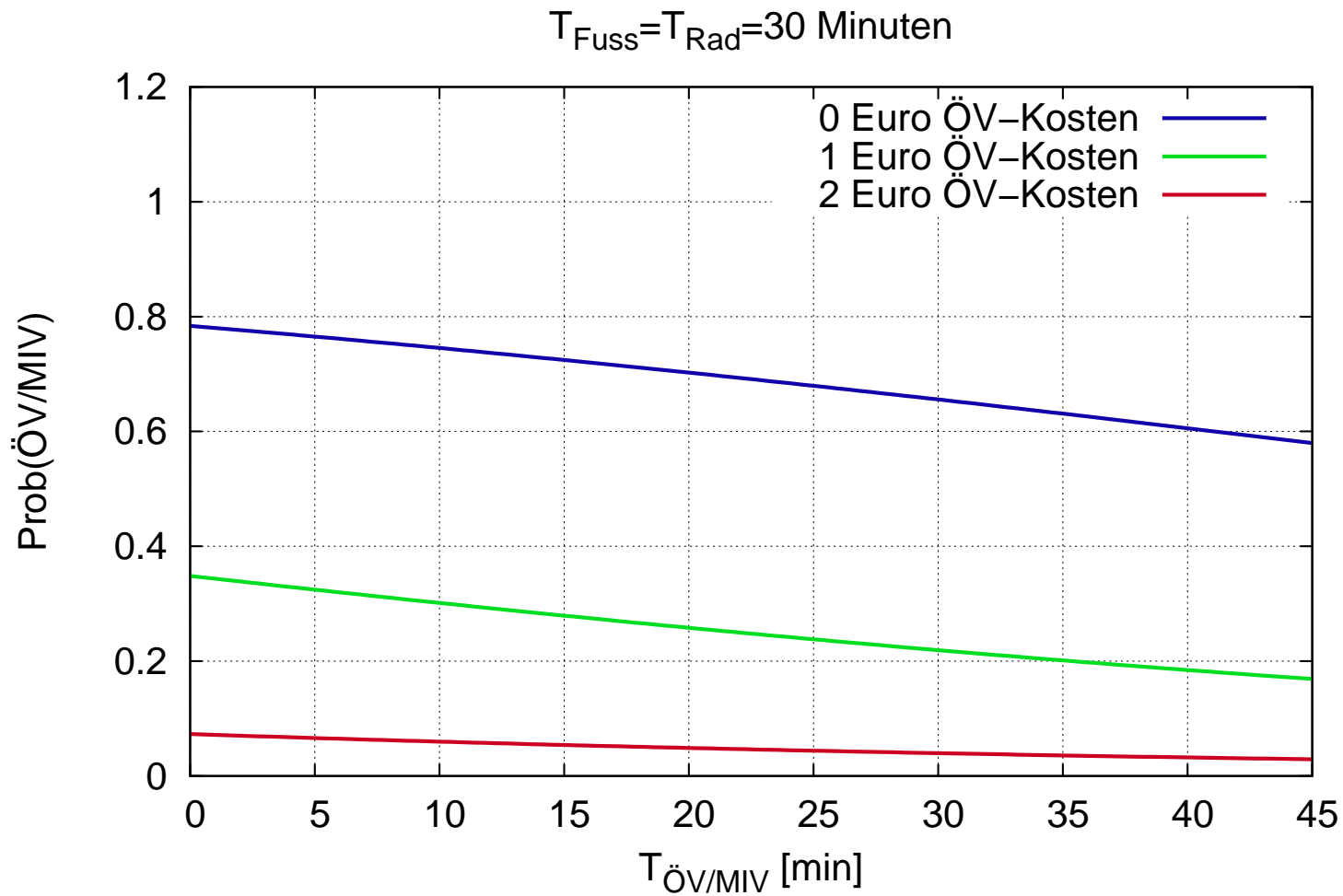
Stated Choice SS 2016: Fitgüte mit alternativenspezifischen Zeitbewertungen, ohne Wettereinfluss

$$V_i = \beta_0 \delta_{i1} + \beta_1 \delta_{i2} + \beta_2 C + \beta_3 T \delta_{i1} + \beta_4 T \delta_{i2} + \beta_5 T \delta_{i3}$$



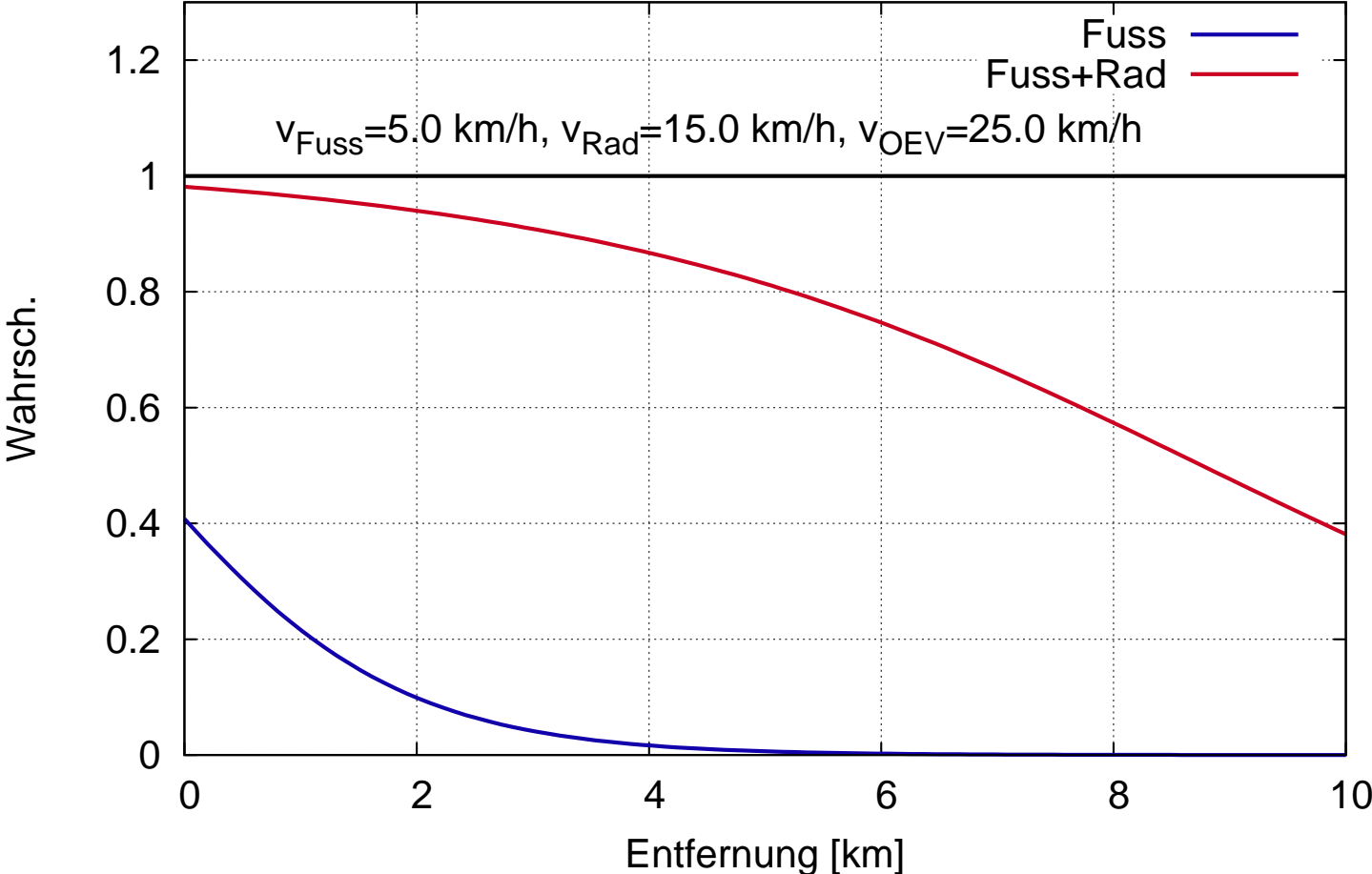
$\ln L = -106.0,$
 $\beta_0 = -1.16 \pm 1.55,$
 $\beta_1 = -1.51 \pm 1.07$
 $\beta_2 = -1.92 \pm 0.49,$
 $\beta_3 = -0.112 \pm 0.040,$
 $\beta_4 = -0.111 \pm 0.043,$
 $\beta_5 = -0.022 \pm 0.042$

Abhängigkeit der Auswahlwahrscheinlichkeiten von den ÖV-Attributen



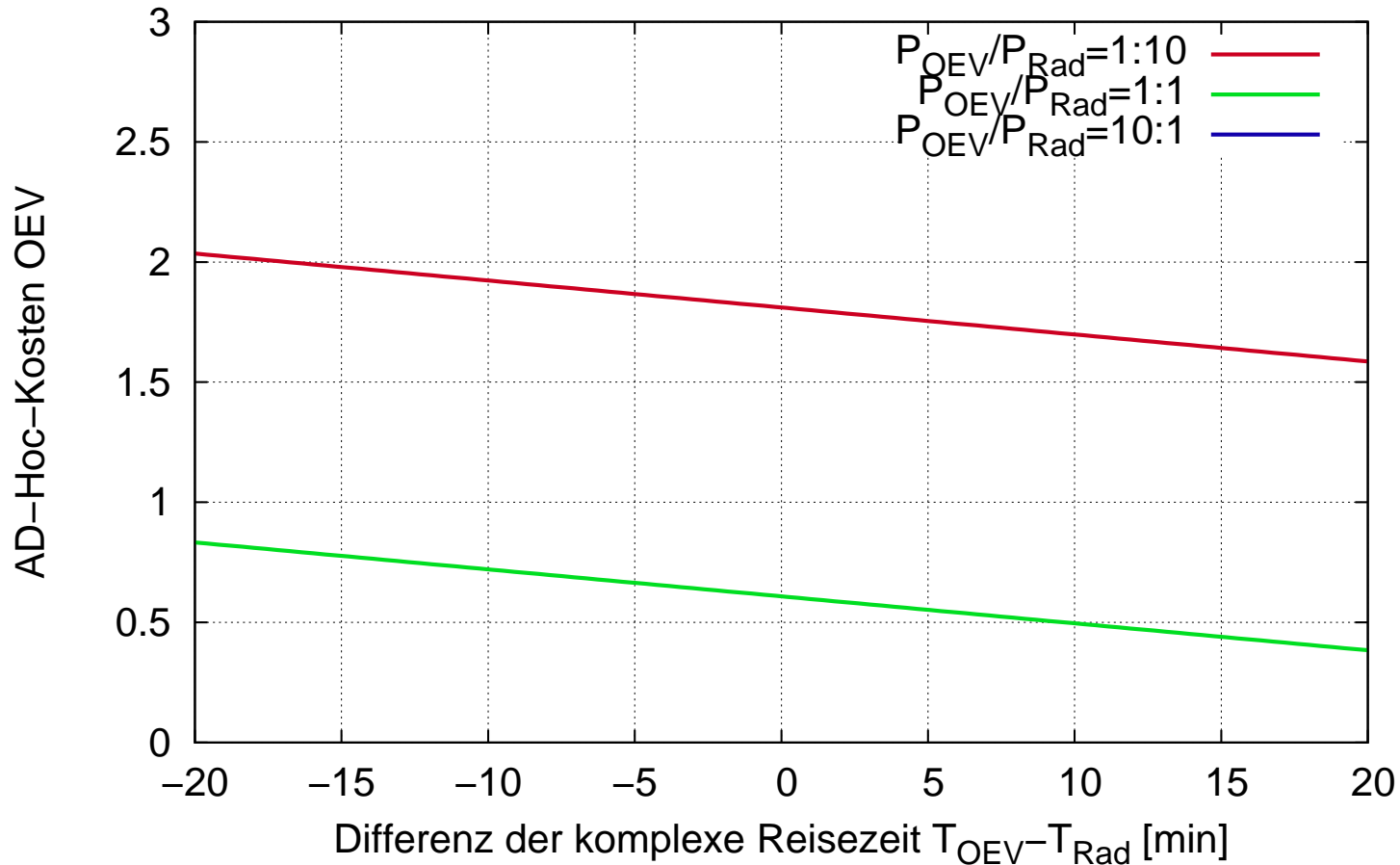
Entfernungsabhängigkeit des Modal Split bei angenommenen Geschwindigkeiten

OEV-Kosten 1.0 Euro



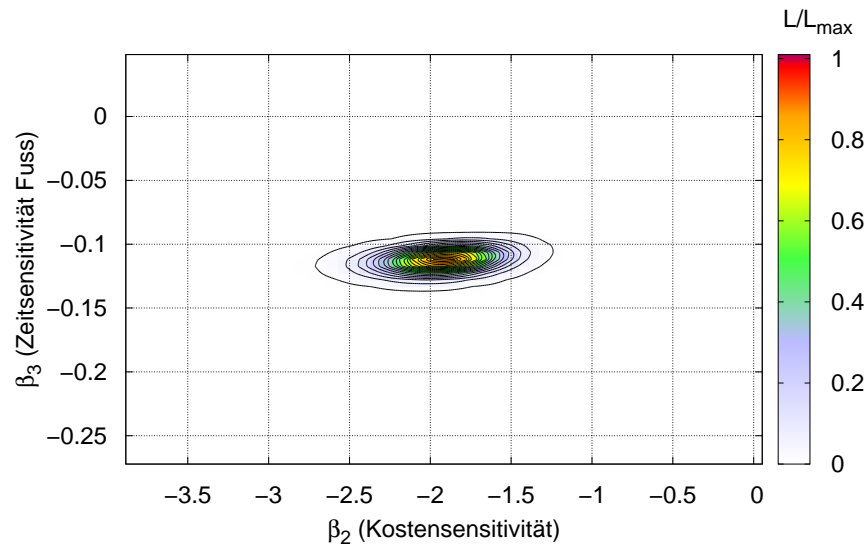
“Äqui-Split” Kurven zwischen Rad und ÖV/MIV

Linien gleicher Wahrscheinlichkeitsverhaektnisse $P_{\text{OEV}}/P_{\text{Rad}}$ bei $T_{\text{Rad}}=30$ Minuten

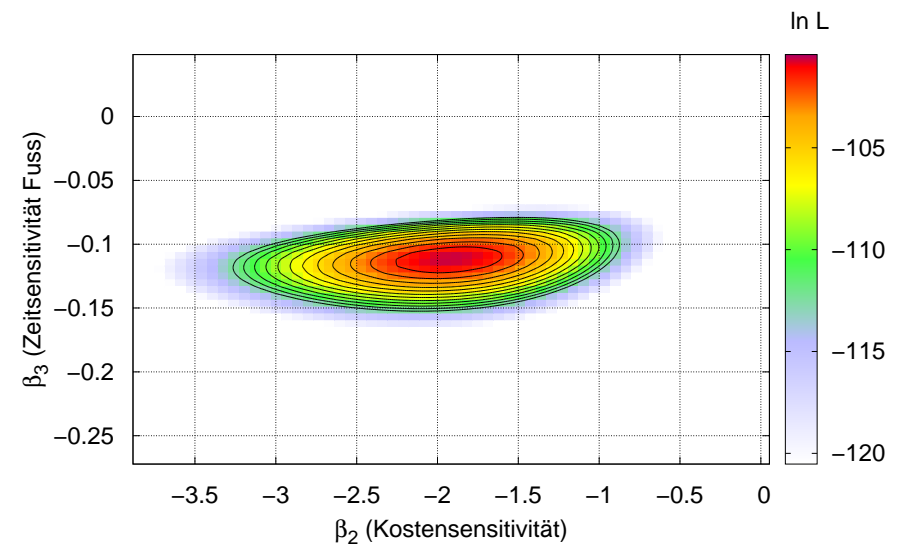


$$\frac{\ln P_3}{\ln P_2} = V_3 - V_2 = \beta_5 T_3 - \beta_4 T_2 + \beta_2 C_3 - \beta_1$$

Likelihood- und Log-Likelihoodfunktion bezüglich Kosten- und Zeitsensitivität β_2 und β_3

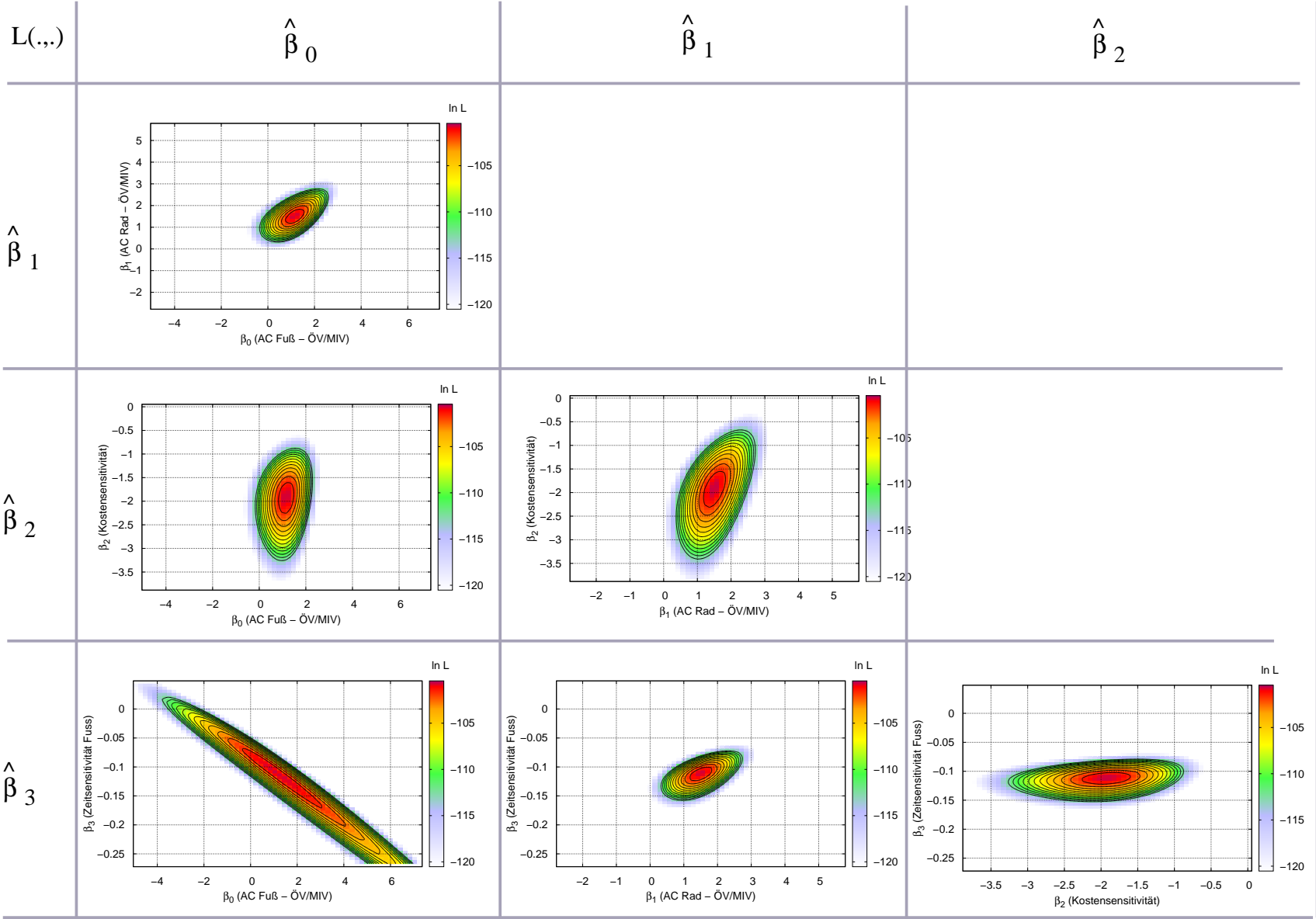


Likelihoodfunktion $L(\beta_2, \beta_3, \hat{\beta}_0, \dots)$



Log-Likelihoodfunktion $\tilde{L}(\beta_2, \beta_3, \hat{\beta}_0, \dots)$

Log-Likelihoodfunktion: Schnitte durch den Parameterraum



$$V_i = \beta_0 \delta_{i1} + \beta_1 \delta_{i2} + \beta_2 C + \beta_3 T \delta_{i1} + \beta_4 T \delta_{i2} + \beta_5 T \delta_{i3}$$